Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 168 (6414) | 20 июня 1935 г., четверг | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Хлебозаготовки надо организовать

Через 2—3 недели хлебозаготовки развернутся по всем южным районам.

Чтобы обеспечить успех предстоящих хлебопоставок, нужно прежде всего отбросить вредное представление о том, что заготовки хлеба в этом году якобы не встретят особых трудностей. Сейчас, когда страна стоит накануне новой хлебозаготовительной кампании, уместно вспомнить уроки прошлого года.

Известно, что в хлебозаготовках 1934 года наибольшие трудности испытывали Западная Сибирь, Челябинская область, Казакстан, то-есть как раз те районы, где был высокий урожай. Понадеявшись на хорошие хлеба, партийные и советские организации восточных районов плохо организовали уборку, а хлебопоставки вовсе предоставили самотеку. Потребовалось решительное вмешательство Центрального Комитета партии, чтобы план хлебопоставок был выполнен этими районами. Однако немало хлеба погибло.

Отсюда вывод: можно неплохо поработать весной, добиться хорошего урожая, но плохой уборкой и предоставлением хлебозаготовок самотеку поставить под угрозу выполнение совхозами, колхозами и трудящимися единоличниками своих обязательств перед государством.

Этот весьма поучительный урок прошлого года не должен пропасть даром, тем более, что хороший урожай, по всем данным, в этом году будет не только на Востоке, но почти во всех районах страны.

Июньский Пленум ЦК ВКП(б) предостерег партийные и советские организации от недооценки трудностей предстоящей уборочной и заготовительной кампании. **Хлебозаготовки надо организовать** — таково большевистское правило, таково требование Центрального Комитета партии. Организовать хлебозаготовки — это значит повести с самого начала решительную борьбу с разбазариванием и расхищением убранного хлеба, с остатками кулацко-рваческих тенденций, с попытками под разными предлогами ослабить темпы хлебосдачи.

Речь идет о такой организации дела, когда бы зерно и подсолнух непосредственно из-под молотилок и комбайнов, не задерживаясь, доставлялись на элеватор, на государственный склад.

Совхозы и колхозы окрепли, и мы имеем полную возможность организовать хлебосдачу лучше, чем во все предыдущие годы, с тем, чтобы хлеб был сдан государству раньше и лучшего качества.

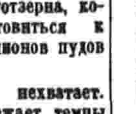
Большую ответственность за успех хлебосдачи несут и машинно-тракторные станции. Они должны обеспечить сдачу зерна всеми обслуживаемыми ими колхозами. Они должны обеспечить выполнение плана сдачи натуроплаты. План сдачи зерна по натуроплате — это твердое государственное задание, и для его выполнения МТС обязаны произвести все тракторные работы. Особое внимание МТС должны уделить правильному исчислению натуроплаты.

Совхозы могут в этом году стать передовиками хлебосдачи. Уже в прошлом году совхозы добились значительных успехов, сдав государству 126,7 млн пудов хлеба при плане в 125 млн пудов. Бесспорно, что совхозы могли бы сдать еще больше, если бы не потери зерна при уборке в ряде совхозов и особенно зерносовхозов. За последний год совхозы получили значительную помощь от государства, и они имеют полную возможность выйти в этом году в первые ряды хлебосдатчиков.

Таковы наиболее характерные черты нынешней хлебозаготовительной кампании.

За последние два года лозунг первоочередного выполнения плана хлебозаготовок широко проник в сознание колхозных масс. Бесповоротно прошло то время, когда заготовки растягивались на 8—9 месяцев. Окончательная победа колхозного строя в деревне привела к тому, что страна в какие-либо четыре месяца завершает всю хлебозаготовительную кампанию, заготавливая много больше хлеба, чем раньше. При этом основная масса хлеба поступает в первые 2—3 месяца.

В этих условиях особо ответственные задачи ложатся на пункты Заготзерна, которые должны заранее подготовиться к приему и хранению сотен миллионов пудов зерна.



Складов и элеваторов у нас нехватает. Рост хлебной продукции опережает темпы строительства. Хлеба много, нужна все новая и новая «жилищная площадь» для него. В 1933 и 1934 гг. из-за недостатка складов и плохой распорядительности органов Заготзерна на многих пунктах создавались большие очереди. Транспорт колхозов, совхозов и машинно-тракторных станций часто простаивал. Нередко приходилось ссыпать зерно прямо на землю и держать его под открытым небом. Достаточно сказать, что на 20 ноября прошлого года в бунтах (не считая глубинок) лежали миллионы пудов хлеба.

В нынешнем году допустить этого нельзя ни в коем случае. Охрану хлеба и борьбу с потерями необходимо развернуть не только на полях и под'ездных путях к ссыпным пунктам. Эта борьба должна вестись на каждом элеваторе, складе, мельнице, ж.-д. станции и пристани.

Зернохранилищ нехватает. Учитывая это, правительство ассигновало в нынешнем году на капитальный ремонт старых складов и элеваторов, а также на строительство новых десятки миллионов рублей. Между тем строительство зернохранилищ идет медленно. Из 1.746 новых складов на 10 июня закончено строительство лишь 634. В Саратовском и Сталинградском краях еще ни один новый склад не построен.

Огромное значение для своевременной приемки хлеба, его хранения и перевозки имеют зерносушилки. Это недостаточно учитывают на местах. Ремонт и строительство новых зерносушилок отодвигается на вторую очередь. Снабжение цементом, кирпичом и другими материалами поставлено еще неудовлетворительно. Из строящихся в этом году 370 сушильных агрегатов закончено лишь 22.

Известная часть складской площади нуждается в специальном ремонте и дезинсекции. Надо было капитально отремонтировать 501 элеватор, отремонтировано 154. Вместо 558 элеваторов продезинсецировано 42. Такова в общем пока неудовлетворительная картина подготовленности технической базы.

Ни один пуд хлеба не должен погибнуть в предстоящую хлебозаготовительную кампанию. Самое важное для этого — правильно организовать работу ссыпного пункта, а это опять-таки зависит от людей, в первую очередь от приемщика, лаборанта, счетовода. Опубликованный недавно в «Правде» материал о Тербунском заготпункте (Курская область) показывает, что среди этих работников есть еще немало жуликов, обкрадывающих хлебосдатчиков и государство.

Проверка кадров, решительное изгнание из хлебозаготовительного аппарата всех чуждых элементов и в то же время внимательное и чуткое отношение ко всем честным и преданным работникам — обязательное условие успешного выполнения государственного плана хлебосдачи, хлебопоставок и натуроплаты МТС.

Совхозы и колхозы нынешней весной одержали ряд исключительных успехов, которые трудно переоценить. Это, однако, не значит, что хлебопоставки пройдут легко. Все партийные и советские организации должны запомнить предупреждение Пленума ЦК ВКП(б) о том, что «планы заготовок будут выполнены полностью и в срок лишь в том случае, **если** будет обеспечена должная охрана убранного хлеба от разбазаривания и расхищения, **если** будут мобилизованы колхозные массы и совхозные рабочие на борьбу с кулацко-рваческими настроениями, направленными к подрыву дела заготовок, **если** будет изгнан из практики заготовок так называемый самотек, **если** заготовки будут **организованы** по-настоящему, по-большевистски».

РАБОТА ТРАКТОРОВ ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА

Нынешней весной МТС располагали тракторным парком на 58 процентов большим, чем в прошлом году: 214 тысяч тракторов (в переводе на 15-сильные) против 135 тысяч. До 10 июня каждый трактор обработал (в переводе на пахоту) 176,2 гектара. В прошлом году — 149,1.

Характерно, что наибольшая нагрузка на трактор в этом году падает на конец апреля и первую и вторую декады мая. В течение этих трех декад каждый трактор в этом году сделал 88,9 гектара, а в прошлом — только 71,2 гектара. Это обстоятельство и позволило провести сев в сжатые сроки и по качеству выше, чем в прошлом году. Уже к первому мая было засеяно 50 миллионов гектаров, а 25 мая весь план весеннего сева был выполнен.

Выросший тракторный парк и лучшее использование тракторов позволили колхозам во-время поднять пары. К 10 мая было поднято 70 процентов паров. Из этого количества 80 процентов было поднято тракторами.

Весна этого года показала, что машинно-тракторные станции добились первых успехов. И все-таки план тракторных работ выполнен только на 66,3 проц. Многие руководители МТС, хорошо поработавшие во время сева, сдали темпы при под'еме и особенно при обработке паров. Больше миллиона гектаров паров, своевременно поднятых, до сих пор не культивируется и зарастает сорняками.

Характерно, что даже в самый горячий период выработка на один трактор за декаду была всего лишь на высоте 40—50 проц. плана. И тем не менее с окончанием сева выработка стала еще больше снижаться. Если до 20 мая прирост работы на трактор за декаду был в 1935 году выше, чем в 1934 г., то начиная с этого времени он идет на снижение, и уже за третью декаду в 1934 году каждый трактор сделал больше, чем в этом году.

Техническое состояние парка в этом году куда лучше прошлогоднего. В прошлом году к 10 июня было 16 проц. неисправных тракторов, в этом году — 10. Значит, дело только в руководстве работой тракторов, в организации, в снижении простоев и холостых пробегов.

Не научились еще руководители МТС правильно расходовать горючее. В этом году тракторный парк перерасходовал горючее. Техническое обслуживание тракторов в поле попрежнему слабое.

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ ЗАВОДА-ЮБИЛЯРА

Лучшие производственники и общественники Сталинградского тракторного завода (слева направо): **Яковлев А. И.** — начальник отдела легкой кузницы, **Балтиев Г. П.** — мастер сварочного отдела, **Богатов П. М.** — старший мастер ремонтно-сборочного цеха, **Пащенко И. Т.** — начальник земляного отдела литейного цеха, **Левантовский А. М.** — начальник сборки, **Очаговой Л. Е.** — старший мастер экспериментального цеха, **Крынкин А. В.** — старший мастер 7-й бригады инструментального цеха, **Грибова Е. В.** — сменный мастер механосборочного цеха № 1, **Муравенко А. Г.** — начальник формовочного отдела, **Хоней Ф. Б.** — начальник пружинного отдела механосборочного цеха.

Фото Д. Чернова.

АНГЛО-ГЕРМАНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ МОРСКИХ ВООРУЖЕНИЙ

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 19 июня. Вчера был опубликован текст англо-германского соглашения. Одновременно с этим сообщается, что Иден выедет 21-го в Париж для переговоров с французским правительством о «морских вопросах и общем европейском положении». Вместе с тем в Лондон приглашаются французские морские эксперты для участия в переговорах, которые должны служить подготовкой к морской конференции. Ожидают, что соответствующее приглашение будет послано и в Италию.

Текст морского соглашения опубликован в виде нот, которыми обменялись министр иностранных дел Хор и Риббентроп. О соглашении говорится, как о «постоянном и определенном». Англия признает право Германии строить флот до уровня, составляющего 35 проц. британского. Отдельно подчеркнуто, что Германия имеет формальное право поднять тоннаж своих подводных лодок до уровня тоннажа всех подводных лодок Британии. Со своей стороны, Германия обязуется не превышать в строительстве подводных лодок 45 проц. всего тоннажа британских подлодок, «если не возникнут, по мнению Германии, специальные условия».

Далее, хотя Германия соглашается придерживаться во всех категориях, за исключением подводных лодок, максимального уровня в 35 проц. по отношению к Британии, соглашение предусматривает возможность изменения этого процента. Если не будет достигнуто всеобщее морское соглашение, то «характер и степень возможности изменения со стороны германского правительства 35-процентного соотношения в одной или больше категорий будет зависеть от соглашения, которое заключат между собой германское и великобританское правительства в свете условий, которые тогда возникнут».

Наконец, Германия обязуется придерживаться принятого отношения «при всех условиях»; так, например, соотношение не изменится от строительства других держав. Если общее равновесие в морских вооружениях, которое считалось нормальным и поддерживалось в прошлом, будет насильственным образом опрокинуто вследствие усиленного строительства других держав, то германское правительство оставляет за собой право предложить британскому правительству обсудить создавшееся положение.

В общем условия соглашения соответствуют тому, что предсказывалось, за исключением права Германии сравняться с силами Британской империи в отношении подводных лодок. Говорят, что на этой уступке настаивала Германия в виду превосходства Франции в области подводных лодок. Помня о германской подводной опасности во время последней войны, британские морские круги выражают некоторое недовольство по поводу этой уступки.

По мнению морского обозревателя «Дейли телеграф», Северное море приобретает свое прежнее стратегическое значение. Это неизбежно «ускорит существенное увеличение морских вооруженных сил Британии, которое уже давно стало неизбежным».

«Морнинг пост» открыто критикует в передовой статье соглашение, заявляя:

«Условия, на которых было заключено это соглашение, должны вызвать беспокойство. 18 марта великобританское правительство заявило резкий протест Германии по поводу одностороннего нарушения договорных обязательств. Однако три месяца спустя мы открыто помогаем и поощряем явное нарушение статьи о морском разоружении.

Больше того, мы предприняли этот шаг, не посоветовавшись предварительно с другими партнерами. Мы лишь «информировали» их, но не спрашивали их совета или согласия. Соглашение резко расходится с принципом, положенным в основу англо-французской декларации от 3 февраля. Вряд ли будет неожиданностью, если Франция отнесется с некоторым холодом к соглашению, в особенности после того как Германия явно старалась вогнать клин между нами и Францией».

Другие газеты склонны отбросить в сторону вопрос о договорных обязательствах. «Таймс» горячо приветствует соглашение. Газета предостерегает Францию, что «если она будет настаивать на увеличении своих морских сил, то германское и британское правительства также должны будут подумать об увеличении своих сил». По мнению «Таймс», нужно заключить западный воздушный пакт, являющийся «первым на очереди мероприятием по умиротворению Западной Европы».

Двойственный характер британской политики ярче всего отражается в заявлениях дипломатического корреспондента «Дейли телеграф».

«Британские круги,—пишет газета,—придают большое значение уступке Германии, согласившейся придерживаться соотношения независимо от строительства других стран. Это значит, что если бы британское правительство решило игнорировать программу расширения морских сил, которую начало бы проводить другое государство, то и Германия не была бы вправе увеличить свой флот».

Из различных комментариев видно, что этот аргумент будет использован Британией для успокоения Франции. Однако корреспондент далее заявляет:

«Как я узнал, германских делегатов заверили, что Британия вынуждена была бы на практике усилить свой флот в ответ на соответствующее усиление иностранного флота, если это усиление приняло бы такие размеры, которые Германия могла бы рассматривать как угрозу для своей безопасности».

Бродинг.

В Берлине довольны...

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 19 июня. В Берлине удовлетворены достигнутым в Лондоне англо-германским морским соглашением.

«Отныне,—пишет «Дейче альгемейне цейтунг», — Германия, при поддержке Великобритании, занимает, как равная сторона, свое место среди равноправных народов. Лондонское морское соглашение является практическим результатом тех переговоров, которые со всей откровенностью Гитлер вел с Саймоном и Иденом в Берлине. Ничто не может воспрепятствовать Германии иметь современный флот. Сколько бы ни волновалась Франция, ей ничто не поможет».

Воспроизводя полный текст нот, которыми обменялись Самюэль Хор и Риббентроп, германская печать особо выделяет раздел, касающийся права Германии на расширенное по сравнению с другими категориями судов строительство подводных лодок.

Гофман.

ТОВ. ПОТЕМКИН ПОСЕТИЛ ЛАВАЛЯ

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). Сегодня полпред СССР в Париже тов. Потемкин посетил французского премьер-министра Пьера Лаваля.

ПРАЗДНИК КОНЯ В ПОДБЕЛЬСКОЙ МТС

КУЙБЫШЕВ, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** В 2—3 километрах от села Подбельского, на опушке леса раскинулось огромное становище. Нескончаемыми лентами тянулись белые клетки коновязей с вороными, серыми, гнедыми, чалыми лошадьми. По одной линии выстроились породистые, кровные производители—гордость колхозников Подбельской МТС.

Ровно в 12 часов начался второй праздник коня Подбельской МТС.

Гром оркестров. На трибуне—председатель Куйбышевского крайисполкома тов. Полбицын, секретарь Подбельского райкома партии тов. Бархашев и лучшие колхозники-ударники борьбы за развитие коневодства.

Открывая митинг, тов. Бархашев огласил приветственные телеграммы, полученные от тт. Буденного, Чернова и Муралова и от Центрального совета Осоавиахима. Под бурные аплодисменты он сообщил, что переходящее знамя Центрального совета Осоавиахима и переходящий приз имени тов. Ворошилова второй год остаются за Подбельской МТС, получившей в этом году 520 жеребят против 95 в прошлом году.

— Переходящий приз им. Буденного,— заканчивает тов. Бархашев, — остается в колхозе «Красный Интернационал». Председатель колхоза тов. Атласов так сумел поставить дело, что у них все 32 матки дали жеребят и ни один не погиб.

Митинг закончился. По площади загарцовали всадники.

Начался парад. Шествие возглавляют стройные ряды колхозников-осоавиахимовцев. Один за другим, с развернутыми знаменами, промаршировали отряды колхозов «Красный Интернационал», «Красный путиловец», «Красный пахарь», имени Хатаевича и других. Верховые — ребята, старики, девушки — восторженно приветствовали гостей, стоящих на трибуне.

Всего в параде приняло участие свыше 1.000 упитанных, крепких колхозных лошадей и жеребят.

Конская езда сменилась полетом на самолетах. Лучшие ударники-производственники получили первое воздушное крещение.

Молодежь занялась спортивными упражнениями, играми, стрельбой.

Лишь поздно вечером стихло оживление и закончилось народное торжество.

Б. БОРСКИЙ.

Первая группа советских писателей прибыла в Париж

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). Сегодня в Париж прибыла первая группа советских писателей — делегатов на открывающийся здесь 21 июня международный конгресс защиты культуры. Среди прибывших — тт. Панферов, Павло Тычина, Корнейчук, Луппол и др.

На вокзале советские писатели были встречены представителями французской литературы, советского полпредства и французской печати, а также ранее прибывшим в Париж делегатом конгресса тов. Мих. Кольцовым.

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что 20 июня состоится фестиваль, посвященный творчеству великого французского писателя Виктора Гюго. В фестивале примут участие советские писатели — делегаты открывающегося 21 июня международного конгресса защиты культуры.

* * *

На международный конгресс писателей в защиту культуры в Париж выезжают вернувшиеся в Москву И. Бабель и Б. Пастернак, входящие в состав делегации союза советских писателей СССР.

В последний час

Пятнадцать лет комсомола Абхазии

СУХУМ, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** Комсомол Абхазии празднует 20 июня свое 15-летие.

Созданный в 1920 году в подполье, абхазский комсомол за 15 лет вырос в десятитысячный отряд. На Ткварчельском руднике, на строительстве Черноморской железной дороги, Очемчирского порта, на колхозных и совхозных полях, — всюду комсомольцы показывают образцы ударной работы.

Комсомол Абхазии — шеф советских субтропиков, организатор похода за советскую Флориду. Комсомольцы заложили 95 питомников цитрусов, пальм, эвкалиптов и других субтропических растений.

Свой праздник комсомольцы отмечают шлюпочными и байдарочными походами, велогонками, стрелковыми, авиомодельными, физкультурными соревнованиями. Сухум по-праздничному украшен зеленью, лозунгами, плакатами.

Тов. Чубарь в Харькове

ХАРЬКОВ, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** Вчера Харьков посетил заместитель председателя СНК СССР тов. Чубарь. В сопровождении руководителей области тов. Чубарь осмотрел строящийся Краснозаводский театр, Краснозаводский парк, памятник Шевченко и другие достопримечательности Харькова.

Тов. Чубарь предложил ускорить строительство большого Краснозаводского театра, чтобы закончить его к XVIII годовщине Октябрьской революции.

ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ПОЛЕТ ДИРИЖАБЛЯ «СССР-В6»

Вчера, 19 июня, в 22 часа 10 минут, из Московского порта Дирижаблестроя вылетел в тренировочный полет по маршруту Москва—Арзамас—Москва самый крупный советский дирижабль «СССР-В6».

Воздушным кораблем командует тов. Пашков. Путь Москва—Арзамас и обратно дирижабль пройдет без посадки.

Цель полета—подготовка к очередному длительному рейсу. (ТАСС).

СВЕРХ ПЛАНА 15 ТЫСЯЧ ТОНН ЧУГУНА

СТАЛИНО, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** Передовая в Союзе домна № 4 Макеевского металлургического завода им. Кирова (начальник домны орденоносец тов. Волков) досрочно закончила выполнение полугодовой программы. Домна выплавила 139.200 тонн чугуна при задании в 137.710 тонн. До конца полугодия домна даст сверх плана свыше 15 тыс. тонн чугуна.

ОТ'ЕЗД УЧАСТНИКОВ ВЫСОКОШИРОТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Вчера вечером из Москвы в Архангельск выехала группа участников высокоширотной арктической экспедиции, отправляющейся в конце июня на ледоколе «Садко» в плавание.

В Архангельск выехали научные работники, живущие в Москве и прибывшие из Ленинграда. Вместе с ними отправились заместитель начальника экспедиции и руководитель научной части проф. Н. Н. Зубов, помощник начальника экспедиции тов. А. В. Остальцев и помощник капитана по политической части тов. Володарский.

Начальник экспедиции тов. Г. А. Ушаков выедет в Архангельск на-днях.

НА УБОРОЧНЫЕ ТЕМЫ

РАСТЕРЯННЫЕ КАДРЫ

Было время, когда, запаздывая с ремонтом комбайнов, машинно-тракторные станции жаловались на недостаток запасных частей. Теперь части есть, Челябинская область ими вполне обеспечена. Незадачливые директора машинно-тракторных станций, затянувшие ремонт чуть ли не до уборки, приводят другие доводы:

— Нехватает ремонтных рабочих.

Ремонтировать комбайны должны, как известно, комбайнеры. Где же они? Где те кадры, которые с таким трудом создавались в течение последних лет? Ответ дает печальный опыт одной из лучших машинно-тракторных станций области — Щучанской. Она растеряла кадры комбайнеров. В мастерской на ремонте должны были работать 23 комбайнера. Пришли три. Остальные работают в колхозах—кто конюхом, кто сторожем. В мастерскую не идут потому, что материально-бытовые условия безобразны: в общежитиях невероятная грязь, столовой нет.

В другой машинно-тракторной станции—Андреевской—комбайнеры до сих пор обивают пороги дирекции: просят выдать заработную плату за прошлый год. Десятки других машинно-тракторных станций края не расплатились еще с комбайнерами. Старые комбайнеры в ряде станций не зачислены в штат.

Беззаботность и невнимательность к основным кадрам уборочной наиболее ярко проявляются в подготовке новых комбайнеров. На курсах комбайнеров обучается свыше 1.300 человек. Это большой отряд комбайнеров, и от их квалификации в значительной мере будет зависеть судьба уборки в области.

В какие условия поставлены будущие комбайнеры? В Петухове, где на курсах учатся 300 комбайнеров, большинство курсантов живет в разрушенных домах, света в общежитиях нет, постелей нехватает. Часть курсантов собирается из-за этого уйти с курсов.

А. ДУНАЕВСКИЙ.

ХАРЬКОВСКИЕ АГРОНОМЫ СИДЯТ В КАНЦЕЛЯРИЯХ

В Харьковском областном земельном управлении произошел непонятный случай: исчезли пять агрономов-семеноводов семеноводческого отдела. Их не снимали районные земельные отделы, задыхающиеся от недостатка кадров, не перебросили в машинно-тракторные станции. И тем не менее все пять семеноводов исчезли.

В этом исчезновении нет ничего загадочного. Наши семеноводы преблагополучно здравствуют и аккуратно являются на работу в тот же семеноводческий отдел.

Все агрономы семеноводческого отдела используются безобразно. В семеноводческих колхозах они были в последний раз в сентябре прошлого года и с тех пор больше туда не заглядывали. Занимались исписыванием всевозможных бумаг, составляли «сведения», разносили их по отделам. Большие массивы сортовых семян оставались беспризорными. Никто, собственно, и не знает, сколько сортовых посевов в области. 14 районов вовсе не сообщили, сколько гектаров они засеяли сортовыми семенами. Состояние сортовых посевов неизвестно.

Не без вины и сами работники семеноводческого отдела: они должны были энергичней отстаивать свое право и обязанность быть на полях, где решаются судьбы урожая. Но агрономы, по крайней мере, сознают всю ненормальность этого положения, чего никак не скажешь о руководителях земельного управления: они вполне примирились с тем, что агрономы-семеноводы превратились в агрономов-курьеров.

Г. ЛЯХТ.



Домаха Николаевна Чепец, знатная колхозница, бригадир молочно-товарной фермы колхоза «III Интернационал», Запорожского района, Днепропетровской области, награжденная орденом Ленина, отлично ведет хозяйство. На ферме введена электродойка. На снимке: Д. Н. Чепец со своей семьей—невесткой Варварой Сергеевной, сыном Степаном Емельяновичем и внуком Колей.

Фото М. Кайенко.

Обманщики государства

На полях Винницкой области зреет прекрасный урожай. Государственная комиссия по определению урожайности оценивает среднюю урожайность зерновых по области к 1 июня в 13,6 центнера.

Стоит сравнить только одну эту цифру с многолетними данными средней урожайности зерновых в той же Винницкой области, чтобы увидеть исключительность урожая этого года.

Данные тульчинской межрайонной комиссии показывают, что средняя урожайность за 14 лет (1905—1914 гг. и 1925—1928 гг.) четырех зерновых культур — ржи, ячменя, овса и озимой пшеницы — составляла 10,75 центнера. В текущем же году средняя урожайность по этим культурам по всей области — 13,7 центнера!

Находятся, однако, в Винницкой области люди, которые, прекрасно зная состояние урожая, стремятся его преуменьшить, давая совершенно неправильные сведения об урожайности. Они становятся на путь обмана пролетарского государства. Вот о чем рассказывают материалы государственных комиссий по определению урожайности.

Пробравшиеся к руководству в некоторых колхозах кулацкие и рваческие элементы снижают урожайность для того, чтобы поставить государству хлеба поменьше, уплатить машинно-тракторной станции за работу поменьше, себе же урвать побольше, получить возможность разворовывать, разбазаривать урожай, добытый трудом колхозников.

Разве не эти мотивы толкали председатели правления Солотвинского колхоза имени ОГПУ, Бердичевского района, Ищука показать урожайность ржи в 11,9 центнера, в то время как, по определению межрайонной комиссии, урожайность 16 центнеров? По пшенице урожайность показана 7,7 центнера, в действительности — 14 центнеров. Аналогичны факты в этом же районе по колхозу села Гольчин, колхозам «Серп», «Червона горка» и ряду других.

В Улановском районе правление колхоза с. Морозовки показало урожайность ржи в 9 центн., по оценке же комиссии урожайность — 12 центн. По озимой пшенице показана урожайность 10 центн., в действительности — 13 центн.

Мы располагаем материалом по 10 районам. И во всех этих районах имеют место подобные факты.

Но в том-то и дело, что сами руководители некоторых машинно-тракторных станций становятся на антигосударственный путь. «Философия» этих людей проста: ответственности надо на себя всегда брать поменьше, хлопот с уборкой урожая тоже надо чтобы было поменьше, а если соберут урожай побольше, тем лучше будет тогда для государства.

Пути к осуществлению этих «правил» не блещут разнообразием. Штампуя преуменьшенные данные об урожайности, представленные колхозами, руководители МТС предполагают этим увильнуть от ответственности. Так поступили директор Жванецкой МТС тов. Спектор в отношении колхоза им. Постышева, директор Улановской МТС тов. Кориненко — в отношении колхозов сел Морозовки, Рыбчинцы, Чесноковки и др.

Чтобы «невинность соблюсти» и избежать обвинений в штамповании заниженных показателей, некоторые МТС начинают механически вносить поправки в показатели колхозов. Директор Джулинской МТС тов. Шухман внес «поправку» по всем культурам, увеличив показатели урожайности, представленные колхозами, на 0,2 центнера (!). И это в то время, когда в селах Пожутине, Политанке, Садковцах, Хоминках и др. урожайность всех культур занижена на 3—4 центнера.

Совершенно очевидны антигосударственные тенденции, которые имеются в некоторых колхозах, МТС и совхозах Винницкой области. Можно было ожидать, что эти тенденции встретят жесточайший отпор со стороны руководящих областных организаций. Ничуть не бывало.

Начальник областного земельного управления тов. Пионтковский и директор Свеклотреста тов. Ранжин, видимо, решили не вмешиваться в оценку урожая. Не слышно пока и голоса обкома и облисполкома.

П. ГРИГОРЬЕВ.

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВИННИЦЫ ОТ БЕЛОПОЛЯКОВ

ВИННИЦА, 19 июня. (Корр. «Правды»). 18 и 19 июня трудящиеся Винницы праздновали 15-летие освобождения города от белополяков.

На торжественном пленуме Винницкого горсовета 18 июня присутствовали представители сел, колхозов, городов области. Горячими овациями пленум приветствовал многочисленную делегацию частей Винницкого гарнизона и делегацию партизан-колхозников села Селище, явившуюся со знаменем, с которым селищенские партизаны били белополяков.

Пленум послал приветственные телеграммы товарищам Сталину, Калинину, Молотову, Ворошилову, Буденному, Петровскому, Любченко и Якиру.

На городском стадионе состоялся большой парад физкультурников.

НА ЯРМАРКУ В ТУВУ

МИНУСИНСК, 19 июня. (Корр. «Правды»). После двухмесячного перерыва, вызванного весенней распутицей, возобновилось сообщение по Усинскому тракту, соединяющему СССР с Тувинской народной республикой. На станцию Пограничная прибыли первые сто автомашин Совмонгторга с грузами для ярмарки, открывающейся в первых числах июля в столице Тувинской республики — городе Красном.

РОДСТВЕННИКИ ПРЕЗИДЕНТА США В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 июня. (Корр. «Правды»). Сегодня, 19 июня, в Ленинград в качестве туристов приехали родственники президента США Франклина Рузвельта—мистрисс Юлия Рузвельт с дочерью Медорой и мисс Эстер Айрланд.

Вторая жизнь каучука

«Союзутиль» об'явил конкурс и обещает премию в 5 тысяч рублей тому, кто укажет способ использования в течение года 25 тысяч тонн старой технической резины и 15 тысяч тонн старых галош [1]). Извлечение каучука из старой резины — дело не новое, и конкурс «Союзутиля» является только отражением нашей расточительности в этом деле.

За время с 1925 г. по 1934 г. резиновая промышленность Союза переработала 200 тыс. тонн каучука. Из старой резины путем регенерации возвращено только 32 тыс. тонн каучука. Если исходить из того, что больше половины резины осело у потребителей в таком виде, что уже не может быть использовано, то все же минимум 60 тыс. тонн каучука в виде старой резины сейчас еще разбросано по всей стране.

Из общего количества потребляемого каучука наша резиновая промышленность расходует только около 39 проц. регенерата. В Америке в период наиболее высоких цен на каучук (1925—1928 гг.) расход регенерата по отношению к новому каучуку был увеличен от 35,6 проц. до 50,4 проц., и только в период наибольшего упадка цен на каучук (в 1932—1933 гг.) расход регенерата был снижен до 20—22 проц.

Ленинградский опытный завод синтетического каучука разработал новый метод регенерации старой резины. Применяя в качестве растворителей углеводы, являющиеся отходами при производстве синтетического каучука, мы получаем прекрасный регенерат. Он может быть применен без примеси свежего каучука для изготовления резиновой подошвы, мячей, матов, плиток, аккумуляторных баков и т. п.

Если учесть рост резиновой промышленности в 1935—1937 гг. и потребление регенерата в нынешних дозах, то к 1937 г. в стране накопится огромное количество каучука в старой резине. Если эту резину использовать, то из нее можно ежегодно вырабатывать до 35 млн пар резиновой подошвы, до 140 млн пар каблуков, 5 млн мячей, массу велосипедных и автомобильных деталей, плиток для полов (вместо линолеума) и т. д. Мы можем получать ежегодно по 43.000 тонн регенерата с содержанием 20.700 тонн каучука. **Мы можем удвоить выпуск продукции резинового ширпотреба за счет использования старой резины!**

Перерабатывать избытки старой резины только в централизованном порядке вряд ли рационально. Гораздо выгоднее организовать это дело на местах, тогда и сбор утиля пойдет гораздо успешнее и транспорт не будет загружен перевозками старой резины.

Мы знаем, что в США в годы «просперити» наряду со 109 шинными и 22 галошными заводами работали 384 завода технических резиновых изделий. Эти заводы специализировались на производстве грелок, резиновых пуговиц, подошвы, набоек, мячей и т. д.

Подсчеты показывают, что завод для регенерации старой резины и изготовления резиновых изделий, завод, могущий вырабатывать 4.000—6.000 тонн регенерата в год, должен стоить 6,5 млн рублей. Привлекая местную промышленность к созданию этих заводов, мы получили бы возможность *использовать старые здания, старые* сооружения, свободную мощность электростанций и т. п., тогда стоимость завода обошлась бы в 4—4,5 млн рублей. Чтобы использовать весь каучук, находящийся в старой резине, нам потребуется к 1937 г. 8 таких заводов.

Каучук может жить повторной жизнью. Остается только проявить больше инициативы на местах и организовать новое производство на каучуке, извлекаемом из старой резины. И тогда из дарового сырья страна получит много ценных резиновых изделий, в которых нуждается наш потребитель.

О. ОСИПОВ-ШМИДТ.

[1]) Газета «Легкая индустрия» от 28 мая 1935 г.

НАД ЧЕМ РАБОТАЕТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ НАУКА

ОХОТА ЗА КЛЕВЕРОМ

Наше представление о клевере основано на знакомстве с культурным клевером. Около 500 лет назад клевер был взят в культуру и около 100 с небольшим лет пришел к нам. Человек и новый климат обеднили многообразие форм первоначального клевера. Нигде в мире нет до сих пор селекционных сортов клевера, которые получили бы общее признание и массовое распространение. Общая ошибка была в том, что все брали и берут исходным материалом культурный клевер.

С 1922 г. я с группой молодых работников начал собирать и изучать образцы дикого клевера. Это были поиски исходного материала. Мы сделали до текущего года 30 экспедиций и имеем образцы со всего Союза — от Канина полуострова до Ленкорани и от Минска до Читы.

Изучение образцов дало следующие результаты: дикари более облиственны, чем культурные клеверы, поэтому богаче белком; скороспелость, зимостойкость и способность давать вторые укосы у дикого клевера не сцеплены, поэтому мы имеем зимостойкие, скороспелые формы, дающие два укоса. Найдены позднеспелый двуукосный тип, представляющий громадный интерес для южных районов; дикари способны не снижать урожайность в течение 4 лет (проверено, возможно и больше); есть типы, способные выдерживать затопление, т. е. пригодные для поймы.

Располагая таким материалом, мы можем вести селекцию по трем направлениям.

Для полей — выносливый, высокоурожайный клевер. Он найден в природе в готовом виде на Алтае и в 1934 г. побил по урожаю культурные образцы. В текущем году едет экспедиция для массового сбора этого образца, и начинается селекционная работа с ним.

Для выгонов — многолетний, быстро отрастающий клевер; тоже найден на севере, но требует проработки, так как стелется и недостаточно высок ростом.

Наконец, для лугов — многолетний, высокоурожайный клевер, а для пойменных лугов, кроме того, и выносящий затопление.

Затем для Юга мы намечаем позднеспелый двуукосный клевер, массовый сбор которого также предполагается в текущем году.

Изучение дикого клевера продолжается. В нем мы нашли громадный запас возможностей, и только его можно считать тем исходным материалом, с которым селекция может резко повысить хозяйственное значение этой важной культуры.

Работаем мы и над проблемой семенной продуктивности клевера. Средний урожай семян по Союзу — 1,2 центнера с гектара. Между тем есть районы, где получают до 9 центнеров, а местами — и до 12 центнеров семян. В Колорадо (США) мы встретили урожай в 15 центнеров на поливных землях. По разнообразию климата мы не уступаем Америке, значит, где-то и у нас должны быть места с такими урожаями клевера. Но где они? С прошлого года мы начали поиски этих мест и произвели пробные посевы на поливах и по богаре в 13 пунктах.

Профессор П. ЛИСИЦЫН.

П. БОГДАНОВ

Как изучать американскую технику

«Из месяца в месяц, из года в год мы должны поднимать свою технику и свою промышленность на все большую и большую высоту... Техника, товарищи, все время движется и движется вперед, и тот, кто сколько-нибудь замешкался по дороге движения вперед, тот отстает».

Эти слова тов. Орджоникидзе заставляют всех работников промышленности поставить перед собой вопрос: как наилучшим образом и в наиболее короткие сроки подняться на новые, высшие ступени техники?

Повышая свою технику, мы должны взять самое лучшее из опыта Западной Европы и особенно Америки. Десятки комиссий и сотни инженеров, побывавших в США, говорили: осмотрев европейские предприятия, мы, однако, только в Америке нашли то, что может быть действительно наилучшим образом применено в Советском Союзе.

И все же, хотя каждая наша комиссия вывозила с собой из Америки как будто последнее слово техники, мы продолжали отставать в ряде отраслей. Повидимому, нужно принять еще какие-то меры, чтобы не отстать от американцев.

Перед началом первой пятилетки мы заключили в Америке несколько десятков договоров о технической помощи и закупали там большое количество оборудования. Этим самым мы 5—6 лет назад взяли «сегодняшний день» американской техники. К 1933 году договоры о технической помощи были в основном использованы и закончены. А к 1935 году у нас оставались только три крупных договора о технической помощи: договор с Фордом, с авиофирмой «Кертис Райт» и договор по коксовому делу с фирмой Копперса. Покупка оборудования сократилась, и за последние два года передача американского опыта производилась довольно слабо, при чем метод нашей работы сконцентрировался на посылке технических комиссий по самым различным отраслям промышленности. При этом каждая комиссия старалась за короткий промежуток времени осмотреть как можно больше об'ектов. Каждая такая комиссия могла пробыть на заводе не более чем 2—3 дня и, как правило, ограничивалась экскурсионным осмотром предприятий.

Некоторым из наших крупных специалистов удалось благодаря своим знаниям настолько заинтересовать американцев, что получился своеобразный обоюдный обмен опытом. Так случилось с товарищами, приезжавшими по вопросам связи, так было, например, с молодым металлургом тов. Самариным. Приехав на заводы «Беттлехем-стиль» и просмотрев один из процессов производства стали, тов. Самарин указал на недостатки, которые, по его мнению, имелись в этом процессе. Американские металлурги ухватились за ценные указания тов. Самарина, и в результате он имел возможность более длительно и подробно ознакомиться с их работой.

Наибольшие результаты получены нашими комиссиями на предприятиях, с которыми мы связаны договорами технической помощи. Поскольку мы имеем договор с фирмой «Кертис Райт», наши инженеры детально изучают производственные процессы на заводе фирмы. Но, кроме этого, мы связаны с десятком фирм, которые обслуживают заводы Райта. При американской специализации это особенно ценно, и наши товарищи имеют возможность знакомиться с производством ряда аппаратов, а также с эксплоатацией самолетов.

Значительный интерес представляет для нас также технический опыт Форда.

Форд — предприятие-уникум в Америке. Из чисто коммерческих соображений Форд хочет освободиться от зависимости банков и других крупных фирм, поэтому он поставил у себя целый ряд подсобных производств. Не желая зависеть от концернов, которые снабжают автомобильные заводы материалами, Форд заводит у себя собственные домны, мартены, прокат, производство стекла и т. д. Недавно он купил даже непрерывно-прокатный листовой стан. Установка этого стана даст ему возможность сэкономить 6—8 долларов на каждой машине, и в 1—1½ года стан себя окупит.

Экскурсионные комиссии, получив общее впечатление об американском производстве, увозили свои материалы в Союз и после этого отрывались от Америки. Наш аппарат, представляющий промышленность в Америке, очень мал — всего 3—4 человека. Для такого штата физически невозможно следить за достижениями всей промышленности. Проходит некоторое время, американская техника снова уходит вперед, и то, что наши комиссии в свое время изучили, становится устаревшим. Таких примеров приводилось в печати много за последнее время. Их можно найти в нефтяной промышленности, в автостроении, в электропромышленности, в производстве котлов высокого давления и т. д.

Даже в такой отрасли, как тракторостроение, полностью освоенной нами 2—3 года назад, наша техника не знает американских новинок. В годы наибольшего кризиса тракторная промышленность в Америке совершенно замерла, но за это время заводы, производившие колесные тракторы, перестроились и сейчас выпустили несколько новых типов тракторов—легких и малолитражных. Они рациональны на садовых, огородных и специальных работах, каких у нас немало. Америка выпускает каждый год новые оригинальные типы станков, как, например, станки бесцентровой шлифовки или станки с внешней протяжкой (брошинг-процесс), типичные для 1934 года, и т. д.

Отставание в различных областях техники вызвано вовсе не нашим неумением или нежеланием освоить технику. Наша промышленность за последние годы показала блестящие образцы в постановке новых производств и в изобретательстве. Но у нас пока нет еще своей достаточной технической культуры. Под такой культурой нужно понимать, прежде всего, громадный, десятилетиями накопленный опыт и кадры, умеющие быстро претворить в жизнь новые идеи техники. Американцы имеют сложившиеся навыки, позволяющие быстро находить наиболее целесообразное и простое решение; к их услугам ценнейшие архивы чертежей, лаборатории, научно-исследовательские институты, тесно связанные с промышленностью. Все это можно накопить только за известный период времени, этого нельзя создать одним волевым напряжением.

Метод работы американцев — широкая специализация, механизация процессов, стандартизация, массовое поточное производство, конвейеры, специальные станки и автоматы, сложнейшие приспособления. Эти методы могут и должны быть восприняты нами. Но у нас для этого еще нехватает инженеров вообще, а опытных инженеров в особенности.

Чтобы быстрее создать свою техническую культуру, нам необходимо **постоянно** изучать то, что происходит за границей. Я подчеркиваю слово — постоянно.

Грамотный инженер только тогда сможет полностью применить свои способности, когда он непрерывно следит за достижениями мировой техники. Для этого, в частности, совершенно необходимым является знание иностранных языков. В особенности изучение английского языка должно стать обязательным во всех высших учебных заведениях. Кстати сказать, незнание языка—одна из причин, мешающих приезжающим в Америку комиссиям и инженерам быстро и полно ознакомиться с производством.

Наши научно-исследовательские институты должны быть тесно связаны с научно-исследовательскими учреждениями Америки. Американские научные учреждения и инженерные общества очень охотно идут на обмен своими исследованиями и литературными трудами. Установить связь с ними легко. Для лучшей организации этой связи было бы очень полезно иметь в Америке организационную ячейку. Это весьма облегчило бы связь и обмен материалами.

Американское общество инженеров-механиков, охватывающее широкие круги специалистов, предложило нам установить постоянную связь. Оно хотело созвать даже специальную конференцию, на которую приехали бы представители наших обществ. К сожалению, это предложение не встретило отклика с нашей стороны.

Ежегодные конференции таких обществ в Америке сопровождаются выставками новинок и большим количеством чрезвычайно интересных докладов. Они подводят итоги работ того или другого инженера или фирмы, они насыщены практическими материалами, из которых можно почерпнуть богатые данные. Правда, последних секретов инженер в этих докладах, может быть, и не раскроет, но для развитого техника не так важно знать последние секреты, как важно усвоить самое направление работы и методику, по которой идет развитие.

Для того, чтобы сократить срок изучения и освоения американского опыта, чтобы ускорить темпы накопления нашего опыта, было бы крайне важно иметь в Америке несколько опорных производственных баз, через которые велось бы изучение американского производства. Договор с Фордом дал возможность пропустить через его заводы сотни наших инженеров и техников, освоивших организацию производства и технологические процессы этого образцового американского завода. Такое практическое ознакомление необходимо наряду с теоретическими знаниями.

Осмотрев производство автомобильных рам на заводе Смита, вы получаете громадное впечатление от необычайно высокой техники автоматизированного процесса. Но чтобы пересадить такой процесс к нам, нужно познакомиться на практике со всеми стадиями его организации.

Такие производственные базы в Америке могли бы превратиться в школу для наших работников, которые на практике будут осваивать американскую технику. Где и в каких отраслях промышленности создавать такие базы, это могут решить практически наши руководящие организации. Затем, чтобы наладить постоянное изучение различных проблем американской техники, необходимо иметь в США достаточно солидную, хорошо организованную группу или бюро, представляющую отдельные отрасли нашей промышленности. Тут должны быть представлены и Наркомтяжпром, и Наркомлегпром, и Наркомат местной промышленности. До сих пор мы в Америке обращали главное внимание на тяжелую индустрию. Но сейчас перед нами стоит задача насытить рынок предметами широкого потребления, предметами ежедневного обихода. Нам нужны будут заводы, которые смогут выпускать в массовом количестве и пуговицы, и галантерею, и стекло, и фурнитуру. Америка в этом отношении — классическая страна, и нам очень важно именно там изучить массовое производство предметов широкого потребления.

Посылку наших технических комиссий для изучения иностранной техники надо лучше организовать. Во всяком случае следует принять меры, чтобы в будущем не могли повториться курьезы, имевшие место в нашей практике.

Так, например, в один прекрасный день 1934 года приезжает в Америку инженер для изучения добычи и производства ферфинитных металлов. Во время своей поездки по Западной Америке этот товарищ, между прочим, попал в руки опытных американских корреспондентов. И сразу же в газете небольшого городка, где он вел работу, появилось широковещательное интервью с этим инженером. Газета рекомендовала его как видного представителя советской техники, а в прошлом—крупного работника Красной Армии. Его называли чуть ли не красным генералом. Чему научился этот товарищ в Америке, — неизвестно, но не успел он приехать в Союз, как был отозван с той отрасли работы, ради которой ездил в заграничную командировку.

Был и такой случай, когда во главе комиссии, приехавшей в Америку, чтобы изучать скотоводство, стоял совершенно неопытный в вопросах животноводства, бывший управляющий делами одного из крайисполкомов. Вполне возможно, что это был хороший партиец и хороший управделами, но во главе комиссии он себя, конечно, не оправдал. Неужели нельзя было для этого найти видного специалиста-животновода?

Для того, чтобы обеспечить наиболее продуктивную работу посылаемых комиссий, надо не только подобрать подходящих людей, но и подготовить заранее их маршруты и научные материалы в Америке и строго наладить учет проделанной ими работы. И, наконец, необходимо обеспечить использование привезенных из Америки материалов и передачу опыта для всех заинтересованных. Надо ликвидировать всякое дублирование работы комиссий, приезжающих в Америку, осмотр тех же самых заводов и постановку аналогичных вопросов. Надо внести плановость и учет в работу комиссий, и продуктивность этой работы значительно повысится. Надо ликвидировать и такое положение, которое иногда приходится наблюдать: приезжает в Америку комиссия, чтобы ознакомиться с какой-нибудь отраслью производства, люди осматривают заводы, приходят в восторг, благодарят, а потом возвращаются в Союз и — как в воду канули. Они не сообщают, что же они сделали в результате своей поездки и чего им нехватает. Вернувшись в Союз, комиссии должны добиваться применения американского опыта на практике, не рвать связи с Америкой, а, наоборот, неустанно следить за развитием отрасли, с которой они знакомились.

То, что в Америке делается под нажимом кризиса для эксплоатации рабочего, должно и может быть использовано нами для облегчения процессов труда и в интересах трудящихся. Мы должны, как говорил тов. Орджоникидзе, «своими силами решать мировые технические проблемы, укрепляя господство человечества над природой». И это будет тем скорее, чем быстрее и лучше мы овладеем уже накопленными богатствами американской техники.

Лодка напрокат

То, о чем говорится ниже, происходит в Сталинграде, но относится не только к этому городу и не только к волжским городам. Всюду ведь наступило лето, почти всюду есть река, озеро или пруд, и, безусловно, всюду есть охотники покататься на лодке.

Волга летом — самое популярное место отдыха сталинградцев. Тысячи рабочих, служащих, учащихся устремляются к реке, чтобы здесь провести часок—другой. Некоторые идут с семьями, с провизией. Законное желание—покупаться, отдохнуть на речной прохладе, полежать на пляже, покататься на лодке.

У лодочной станции их ожидает первое препятствие. Вместо отдыха надо пристроиться на солнцепеке в длинную очередь жаждущих получить лодку напрокат. Ждать приходится часами. Редкий счастливчик захватывает приставшую к берегу лодку, на которой оказался знакомый. Другой, конечно, не безвозмездно, получает ее по знакомству с лодочником или водоливом. Это—наиболее верный способ быстро получить лодку. Очереди — обычное явление не только в выходной, но и в рабочий день.

На весь Сталинград, растянувшийся 30-километровой лентой вдоль Волги, имеется пока 250 весельных лодок. Одна лодка — на 1.500 жителей.

Редкий горожанин не хочет воспользоваться лодкой, и только для немногих эта мечта превращается в реальность. Остальным приходится довольствоваться купальнями на правом берегу Волги, где вода загрязнена сточными водами, отходами заводов.

Но, допустим, вы получили лодку. Ваши мытарства этим не кончаются. Не успевшая высохнуть краска испортила ваш выходной костюм. (Нынешний год не представляет исключений: лодки покрашены некрасивой и стирающейся краской, часть лодок еще вовсе не отремонтирована и не покрашена). Потом обнаруживается течь. Что делать? Черпака ни в одной лодке нет, и руки добросовестно исполняют роль черпака.

Гораздо хуже, если вас постигло бедствие. На каждой водной станции висит плакат: «В лодке должны быть спасательные круги». Но плакат в лодку не возьмешь, да он и не поможет.

В прошлом году потерпели бедствие 35 человек, из них 9 погибли. Девять человеческих жизней — это счет не только водной станции, но и Осводу (Общество спасания на водах). Общество это довольно халатно относится к своим обязанностям. Оно предпочитает заниматься более выгодной коммерческой деятельностью. Да и городские организации пренебрежительно относятся к организации безопасности на воде. Вот и в нынешнем году сократили ассигнование на спасательную работу по сравнению с прошлым годом. Хотя лодки напрокат начали выдавать, но спасательные пункты не созданы.

Лодка напрокат — культурное и спортивное дело. Помимо стандартных и малоудобных шлюпок, должны быть любительские гоночные лодки, которых вовсе нет. Трудящиеся должны получить полную возможность провести приятную, освежающую, спокойную прогулку на лодке.

КОКОНЫ ЗАГОТОВЛЕНЫ

ТАШКЕНТ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Сегодня Узбекистан выполнил план заготовок шелковичных коконов, на 10 дней раньше прошлого года. Заготовлено 9.039 тонн, на 39 тонн больше плана. В прошлом году было заготовлено в это время 8.493 тонны.

Туркмения, также раньше срока на 10 дней, 15-го июня выполнила план заготовок коконов. Заготовлено 1.320 тонн.

По обеим республикам заготовки продолжаются.

Костер под южным небом

На скалистом симеизском берегу Черного моря, среди пальм, кедров, лавровишни, магнолий, кипарисов, глициний, кустарников шиповника, роз, собрались двести пятьдесят детей. Они сидели амфитеатром на скамьях и молчали. Внизу, у их ног, лежала груда сухих веток, сложенных шатром. Дежурный старший кочегар Ваня Жегов поджег ветки. Костер сразу вспыхнул.

Как только затрещал костер, дети — восьми-, десяти-, тринадцатилетние девочки и мальчики — вскочили, закричали, захлопали в ладоши. Огонь осветил загорелые руки, лица, веселые глаза и губы. Вокруг костра начались песни, пляски, гимнастические упражнения, частушки, шутки. Плясуна, исполняющего гопак, сменяет девочка-песенница. Затем — шумовой оркестр девочек, снова пляски, шуточные обозрения и коллективные песни.

Поют двести пятьдесят пионеров. А старший кочегар Ваня Жегов все подкладывает и подкладывает в костер ветви. Пламя разгорается. Маленькая белокурая плясунья, в ожидании своей очереди, подпрыгивает от нетерпения.

С разных концов страны собрались сюда дети. Дети! Странно назвать пятнадцатилетнего Сукманова ребенком. Совсем недавно он воровал, скитался по городам, сидел за решеткой, бегал из изоляторов. У него есть знакомые в Тифлисе и во Владивостоке. Он знает, как взломать несгораемый шкаф и как обрезать карман на ходу. И все-таки он ребенок. Он переживает запоздалое детство.

Первые дни Сукманов жил в санатории по-своему. Он избивал меньших ребят, не слушал вожатых, хулиганил и все мечтал о Москве, о новых странствованиях. От него отказались все, даже доктора и вожатые. Его решили удалить из санатория. Коля Леонов, председатель санаторного совета, запротестовал. Он поручился за неисправимого Сукманова, взялся дружить с ним. Сам бывший беспризорный, прошедший огонь и воду, он умел дружить с Сукмановым. Они мастерили модели самолетов, педальный автомобиль. Целыми днями они не выходили из мастерских. Но, как оказалось впоследствии, на Сукманова подействовали не мастерские, а сам Коля Леонов, его авторитет вожака. Это — настоящий вожак. [illegible] слово — закон для ребят. Каждый мальчик и девочка с Колей хотят играть. [illegible] модель. [illegible] костер [illegible] Сукманов [illegible]:

— Колька, как [illegible] тебя [illegible]?

— [illegible] как [illegible] Коли. — [illegible] что-н[illegible] будут.

Бы[illegible] зорны[illegible] домов, [illegible] № 30 — около 60 процентов. [illegible] — тоже ударники [illegible], но [illegible].

О р[illegible] довал [illegible] говори[illegible] не стесняясь, не заискивая. Нахмурясь, скосив глаза на темный и острый, как кинжал, кипарис, он рассказал о своем отце:

— Подлец! — бросая в огонь ветку, глухо выговорил Коля. — Как собак, своих родных детей покинул. Никогда не забуду. Какой же это отец?!

— А плохо тебе без родных?

— Плохо? Почему плохо? Разве я сказал?

Коля веселыми, блестящими глазами посмотрел туда, где сидели взрослые—вожатые, доктора.

— У меня есть родители. Смотрите, как я живу. Солнце, море, цветов сколько! Советская власть—самый, самый родной родитель.

...Костер догорает. Перегоревшие ветки скорчились черными обугленными змеями. Пламя слабое, низкое. Выпуклее выступают сосны. Луна посветлела. Звезды густо высыпали на посиневшем небе.

Медленно спускается флаг. Из-под тента, где спят пионеры, несутся последние слова:

— Все мы довольны сегодняшним днем, крепко-крепко, ребята, уснем.

А. АВДЕЕНКО.

Крым.



Алла Ширшакова, дочь летчика N-ской авиочасти, проводит дни в детском саду. На снимке: Алла Ширшакова потеряла в облаках самолет своего папы.

Фото Д. Чернова.

Партийная жизнь

(ХРОНИКА)

ОБРАЗЦОВАЯ ПАРТГРУППА



Парторг ремонтного цеха Гомельского вагоноремонтного завода тов. Котляров добился того, что вся его группа членов партии — передовые ударники на производстве, в партийной и технической учебе.

[illegible] ритетом у беспартийных рабочих. Благодаря Котлярову, он стал работать над собой, регулярно посещает партшколу, успевает, стал ударником на производстве и сдал техминимум на «отлично».

Из 9 членов партии в группе Котлярова 8 сдали технический экзамен на «отлично».

Все рабочие цеха выписывают газеты. Тов. Котляров наладил систематическую коллективную читку газет в обеденные перерывы.

После обсуждения майской речи товарища Сталина партгруппа Котлярова решила организовать повышенный курс технической учебы для отличников.

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ВЫБРАН ПАРТКОМ?

Четыре месяца назад на Ростовском паровозоремонтном заводе имени Ленина был распущен партийный комитет за потерю классовой бдительности. Троцкисты и двурушники окопались на заводе и проникли на руководящие посты партийной и профсоюзной организаций.

Вместо распущенного парткома политотдел Северокавказской дороги назначил оргбюро заводской партийной организации. К слову говоря, это было сделано только после вмешательства Азово-Черноморского крайкома, а сам политотдел, несмотря на то, что паровозоремонтный завод находится в одном городе вместе с ним, пребывал в блаженном неведении.

Итак, оргбюро существует около четырех месяцев. Хотя всем известно, что оргбюро парторганизации создается на самый короткий срок, в течение которого необходимо избрать партком, на заводе продолжают бездействовать. Прошли все сроки, а о выборах парткома крупнейшего на Северокавказской дороге завода и не думают.

ЗАКРЫЛИ РОТ ГАЗЕТЕ

(Письмо коммуниста)

После передовой статьи в «Правде» «Еще раз о «партийном хозяйстве» я решил опубликовать в редактируемой мною кривцовской районной газете «За темпы и качество» такую же статью под заголовком «Привести в порядок партдокументы».

В своей статье я привел несколько примеров расхлябанности и преступной халатности, чреватых любыми злоупотреблениями со стороны агентов классового врага.

Нужно ли доказывать своевременность и важность такого материала в газете? Но секретарь районного комитета партии тов. Залкан запретил мне печатать эту статью, ссылаясь на какое-то запрещение Курского областного комитета партии.

— А как же «Правда» печатает? — спросил я.

— То «Правда», а то районная газета.

Документ Курского обкома тов. Залкан мне не показал, и я очень сомневаюсь вообще в существовании такого запрета. Дело об'ясняется просто: секретарь райкома не пожелал допустить оглашения непорядков в «партийном хозяйстве» его района и закрыл рот газете.

Г. МОРОЗОВ.

ПАРТИЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Звонкие фразы и партийные ротозеи

Не только звонкими соловьями примечательна Курская область. Много в Курской области воров, галок, ротозеев и других малоизвестных пород птиц.

В Новосельском районе, например, что недалеко от Курска, среди райкомовских воров есть особая «птичка» — беспартийный член бюро райкома. Фамилия его Шведов. Больше года состоял он членом бюро райкома партии. Парторг первичной организации, куда был прикреплен Шведов, случайно узнал, что этот член бюро райкома никогда не платил членские взносы.

Беспокойный парторг довел до сведения районного комитета партии. Обсуждали этот случай на закрытом бюро райкома. Вынесли Шведову выговор и предложили немедленно уплатить членские взносы. При чем на бюро много говорили о заслугах Шведова, о его преданности партии и факт неуплаты членских взносов старались об'яснить просто занятостью ответственного работника. Но, несмотря на проявление такой снисходительности, Шведов молча сидел на диване и недоумевал:

— Что вы от меня хотите? — наконец, произнес он. — Как я могу уплатить членские взносы, если у меня нет партийного билета, если я никогда не был членом партии. Я только близкий человек к партии.

Откровение Шведова потрясло бюро районного комитета. Этот «близкий человек к партии» — член бюро райкома — оказался просто аферистом, который обделывал свои грязные делишки под покровительством райкомовских ворон.

Другой породы птицы встречаются в орловской партийной организации. Жулики, шпионы, аферисты хорошо знают, что в Орле без партбилета работать трудно. Это не какое-то там Новосельское, а большой город. И жулик Давыдов, воспользовавшись партийными документами убитого в Крыму при аварии шофера, спешит в Орел. Там он устраивается на ответственную партийную работу. Ничего, что умерший шофер был лет на 10 моложе Давыдова, ничего, что учетная карточка была подчищена, замазана. В Орле все сойдет. Там дареному коню в зубы не смотрят. Был же случай в Орле, когда некто Соловьев купил футляр для партбилета и превратился неожиданно для себя в коммуниста.

Словом, вольготно живется всем этим Давыдовым, Шведовым и Соловьевым в Курской области. В Курской области можно купить партийный билет или получить по наследству. В Больше-Троицком районе умер старый большевик. О его смерти писали в газете, на похоронах играла музыка, райкомщики произносили пламенные речи. А после смерти партийный билет умершего перешел к его старшему сыну. Спустя некоторое время сын решил узаконить переход партийного билета от отца и подал об этом специальное заявление в райком. Райком, хотя официально и не удовлетворил просьбу сына умершего коммуниста, но партийный билет оставил у него.

Приходится просто удивляться возмутительной распущенности и безответственности многих партийных организаций Курской области. Почти ни у кого и нигде нет заботы о «партийном хозяйстве». К партийному билету, к партийным документам здесь относятся хуже, чем к простому клочку бумаги. Например, в Скородинском районе у 37 человек, исключенных из партии, партбилеты не отобраны. На заводе им. Марти у разных лиц найдено 10 партбилетов. В Урицком районе в столах райкома найдено пять партбилетов, неизвестно кому принадлежащих.

Не лучше дела обстоят с учетными карточками, которые являются вторым документом, подтверждающим партийную принадлежность коммуниста. С учетной карточкой обращаются здесь хуже, чем с библиотечной картотекой. Карточки валяются в открытых шкафах, столах, каждый, кому не лень, роется среди них, забирает на дом, подчищает. Председатель Алмазовского сельсовета, Сосновского района, недавно обнаружил в своем столе 17 учетных карточек. Как они к нему попали, никому неизвестно.

Легко представить, какой вред партии, стране приносят своим легкомысленным, преступным отношением все эти горе-коммунисты. Знают о возмутительном отношении к партийным документам и в обкоме партии. Знают, возмущаются, но продолжают мириться со всей этой преступной распущенностью, не хотят заниматься мелочами «партийной техники».

— Успеется, спешить некуда, вот окончим сев, прополку, тогда можно заняться и «партийным хозяйством», — рассуждают радетели очередности из областного комитета партии.

Районы следуют примеру области. Неоднократные указания ЦК партии о приведении в порядок «партийного хозяйства» или вовсе не выполняются, или выполняются формально. В большинстве районов первые секретари считают ниже своего достоинства заниматься проверкой партийных документов. В лучшем случае это дело поручено вторым секретарям. Но даже те районы, которые начали проверку партийных документов, проводят ее формально, бюрократически. Так, в Белгородском районе за один день одним человеком было проверено 120 коммунистов.

Пора курской организации по-большевистски взяться за налаживание «партийного хозяйства». И до тех пор, пока не будет установлен железный порядок в «партийном хозяйстве», все клятвы курских большевиков о бдительности останутся звонкой, никому не нужной фразой.

И. ВОСХОДОВ.

Курск.

О чем думает Воронежский обком?

(От воронежского корреспондента «Правды»)

В партийных организациях Воронежской области проверено 8.400 партийных билетов и кандидатских карточек, из них 1.327 оказались с помарками, подчистками или изорваны вовсе. Многие коммунисты вместо партийных билетов пред'являют временные удостоверения. Так, в Трубетчинском и Меловатском районах до 40 проц. коммунистов не имеет партийных билетов.

Во время проверки разоблачены чуждые элементы, обманным путем получившие партийные билеты. В Воробьевском районе у одной гражданки оказался на руках чужой партийный билет, который она выдавала за свой. Обнаружено немало партийных билетов у людей, давно исключенных из партии.

Преступная безответственность в выдаче и хранении партийных документов поистине безгранична. Партийные документы выдаются нередко первому встречному. В Борисоглебском районе сотрудник районной газеты «Колхозная правда», решив в этом убедиться, пришел к партийному организатору районного промкомбината тов. Остроухову и попросил показать партийные документы. Остроухов, не узнав, кто с ним разговаривает, выложил на стол все партийные карточки.

— Чтобы не задерживать вас, — сказал Остроухову сотрудник редакции, — разрешите мне учетные карточки и протоколы взять домой.

Остроухов выдал все документы неизвестному человеку и даже не взял расписки. Через несколько минут он, правда, опомнился, разыскал сотрудника редакции и взял расписку, не поинтересовавшись все же, что это за человек и зачем ему нужны партийные документы.

Партийный организатор районной кооперации Киреева тоже выдала неизвестному гражданину учетные карточки, протоколы и партийные билеты, и, только получив расписку, она поинтересовалась:

— А где вы работаете?

Эта же Киреева отдала под расписку «какой-то женщине» еще одну пачку партийных билетов и учетных карточек. Кто она, Киреева не знает. Подпись на расписке неразборчива. «Женщина» не является больше к Киреевой, и та не знает теперь, как ей быть.

Партийный организатор аппарата городского совета Неволокин тоже выдал учетные карточки и партийные билеты без всякой расписки неизвестному человеку. Сейчас он ходит по городу и, заглядывая каждому встречному в лицо, спрашивает:

— Не вы ли взяли у меня партийные билеты?

М. СУХАНОВ.

С подложным партийным билетом

В мае 1934 года в Харьков прибыл некий Машин Дмитрий Дмитриевич с подложным партийным билетом. Харьковский обком направил Машина в облисполком, рекомендуя его на должность председателя Белопольского райисполкома. Машин, ободренный удачей, срочно выезжает в Белополье, сообщив об этом своим приятелям, прославившимся аферистам — Карасеву и Бурдыгину. В Белополье мгновенно прибыли вызванные друзья. Здесь Машин сфабриковал временные партийные удостоверения Карасеву и Бурдыгину. Жулики немедленно уехали из района, а Машин, втершись в доверие к секретарю райпарткома Барпуше, получил доступ к секретным делам райпарткома и к партийным документам. Машина избрали в бюро райпарткома. Это дало ему возможность действовать более уверенно. Он сфабриковал еще 20 партийных документов и разослал всем своим друзьям, занимавшимся в разных учреждениях воровскими делами.

Карасев и Бурдыгин тем временем, пользуясь документами, полученными от Машина, пристраиваются к теплым местечкам в разных городах.

Аферисты разоблачены и арестованы харьковской прокуратурой.

Машин оказался Маминым, исключенным из партии в организации Верхсуда, а Карасев и Бурдыгин никогда в партии не были. У арестованных отобрано около 50 партийных документов, печати, паспорта, воинские билеты, справки разных партийных организаций.

Аферисты сумели залезть в государственный карман и украсть 50 тыс. рублей.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«СПЕКУЛЯЦИЯ НА БДИТЕЛЬНОСТИ»

Расследование, произведенное Ленинградской областной прокуратурой, полностью подтвердило факты, сообщавшиеся в фельетоне тов. Д. Заславского «Спекуляция на бдительности» («Правда» от 7 мая). К судебной ответственности привлечены организаторы травли молодого ученого Дурмишьяна — Молоков, работник комитета кадров Академии наук, и Гальперин, доцент 1-го Ленинградского медицинского института.

Бюро Ленинградского городского комитета ВЛКСМ признало, что в данном случае со стороны комсомольских организаций было проявлено бездушное, бюрократическое отношение к живому человеку.

Дурмишьян восстановлен на научной работе. Вопрос о восстановлении его в комсомоле рассматривается в Центральном Комитете ВЛКСМ.

Безубыточные МТС

Страна гордится работой советских металлургов. Лозунг Макеевки — «Работать не только без дотации, но и прибыльно» — успешно осуществляется.

В этом отношении сельское хозяйство является еще отсталым участком. Директора совхозов и машинно-тракторных станций не научились еще считать не только на центнеры, но и на рубли. Машинно-тракторные станции пашут, сеют, молотят, не задумываясь над тем, во сколько им обходится гектар пахоты и сева или молотьба, считая, что все грехи бесхозяйственности будут безвозвратно покрыты Наркомземом из фонда освоения.

Но фонд освоения — не фонд для поощрения бесхозяйственности и безынициативности. Машинно-тракторные станции окрепли, стали на ноги. Пора уже, следовательно, резче и серьезнее поставить вопрос о борьбе за снижение себестоимости тракторных работ, о хозяйственном расчете. Та машинно-тракторная станция, которая сумеет снизить себестоимость тракторных работ и повысить урожайность, может рассчитывать если не на прибыль, то во всяком случае на безубыточность.

Наиболее благоприятные условия для безубыточной работы машинно-тракторных станций создались в высокоурожайных районах технических культур, особенно в районах хлопкосеяния. Заготовительные цены на хлопок, как известно, значительно повысились. Поэтому здесь в первую очередь передовые, высокоурожайные хлопковые машинно-тракторные станции могут не только работать без убытка, но и давать известную прибыль.

Что это так, показывает опыт Узбекистана. Уже в 1934 году Коканская, Андижанская, 1-я Ленинская, Ворошиловская, Нарынская, Гиждуванская, Пахтакорская машинно-тракторные станции сумели в значительной мере снизить себестоимость тракторных работ. Так как заготовительные цены на хлопок в нынешнем году повысились, можно утверждать, что эти станции станут в нынешнем году прибыльными.

Вспашка одного гектара поливных земель в этих машинно-тракторных станциях обходилась в 1934 г. в 44 рубля 90 копеек, в Пахтакорской МТС — 45 рублей 55 копеек, в Ворошиловской — 46 рублей 16 копеек. Это процентов на 25 ниже среднереспубликанской цифры себестоимости вспашки и вдвое ниже себестоимости в таких машинно-тракторных станциях, как 1-я Наманганская, в которой вспашка одного гектара стоила 103 рубля.

Урожайность хлопка в колхозах, обслуживаемых этими машинно-тракторными станциями, высока (в среднем 13—15 центнеров), что, естественно, увеличивает и размеры натуроплаты.

В нынешнем году расходы этих станций, как и всех других хлопковых машинно-тракторных станций, вырастут: МТС должны оплачивать трактористов, включено в калькуляцию и содержание агроучастков, которые в 1934 г. были на союзном бюджете. И все же, несмотря на это, передовые станции могут отказаться от дотации и дать немалую прибыль. В 1935 году такие машинно-тракторные станции, как Гиждуванская, Нарынская, Ворошиловская, Пахтакорская, дадут от 200 до 500 тысяч рублей прибыли каждая.

Впервые за все время существования хлопковых машинно-тракторных станций в Узбекистане мы обсуждали во 2-м квартале текущего года вопрос о безубыточной работе с директорами передовых машинно-тракторных станций (Джалилов — Гиждуванская МТС, Абубакиров — Нарынская МТС, Мансуров — Андижанская МТС, Акимов — Пахтакорская МТС, Гафуров — Коканская МТС). Было решено совершенно отказаться от дотации этим машинно-тракторным станциям. Директора признали, что, начиная с 1935 года, есть все возможности накоплять и перечислять часть прибыли государству. Со второго квартала Народный комиссариат земледелия Узбекистана прекратил перевод средств из фондов освоения этим станциям. Больше того, дотации, предоставленные им в 1-м квартале, будут из'яты. Предварительные отчетные калькуляции безубыточных машинно-тракторных станций (Андижанская, Нарынская, Пахтакорская, Ворошиловская) показывают, что прибыли, о которых мы говорим, являются совершенно реальными.

Безубыточные машинно-тракторные станции — новое явление в сельском хозяйстве. Поэтому необходимо уже сейчас разрешить вопрос об использовании той прибыли, которую они дадут. Нам кажется (и эту точку зрения горячо отстаивали все директора безубыточных МТС), что по примеру промышленности следует оставить в распоряжении самих машинно-тракторных станций часть прибылей для использования на жилищное, культурно-бытовое строительство, улучшение быта работников и специалистов МТС.

Безубыточная работа возможна только при условии резкого улучшения финансовой работы, бухгалтерского учета. Нельзя себе представить прибыльную машинно-тракторную станцию без образцового учета. В каждой безубыточной станции должна быть введена система предварительной отчетной калькуляции. После каждого этапа работы—весновспашки, сева и т. д.— директор должен иметь готовую отчетную калькуляцию себестоимости каждого вида работ. Ни один работник Наркомзема, ни директор машинно-тракторной станции и совхоза не представляют себе действительно оперативного руководства без пятидневной сводки о пахоте и севе. Но те же директора мирятся с тем, что о себестоимости работ машинно-тракторной станции они узнают через 3—4 месяца после окончания хозяйственного года, т. е. через год после производства работ. При такой системе финансово-бухгалтерской работы разговоры о снижении себестоимости, о безубыточности будут только лишь пустой болтовней.

По-новому надо строить и заработную плату в безубыточных машинно-тракторных станциях, чтобы еще больше повысить производительность труда в них. Заработная плата основных работников безубыточных машинно-тракторных станций — механизатора, агронома, бухгалтера, гидротехника — должна непосредственно зависеть от количества и качества работы каждого из них. Опыт перестройки заработной платы, произведенный в Макеевке, мы хотим использовать и в машинно-тракторных станциях.

Первые безубыточные хлопковые машинно-тракторные станции уже созданы. Но из этого нельзя сделать вывод, что большая часть хлопковых машинно-тракторных станций может уже в этом году стать безубыточной. Подавляющее большинство машинно-тракторных станций Узбекистана в 1935 году еще не сможет работать без дотаций. Урожайность в колхозах, обслуживаемых большинством МТС, более низка, чем в безубыточных машинно-тракторных станциях, и поэтому размеры натуроплаты сравнительно невелики.

Тем не менее опыт передовых безубыточных машинно-тракторных станций имеет громадное организующее значение для всех машинно-тракторных станций.

Е. ЗЕЛЬКИНА.

Пока заправляют самолет...

Розоватое холодное утро. Пассажирский самолет «АНТ-9» с разбега оторвался от московской земли и улетел. Пассажиры заткнули уши ватой, удобнее уселись в бамбуковые кресла и задремали. Впрочем, не все задремали, кое-кто закусывал, а кое-кто любовался природой.

Кто эти пассажиры, в такой ранний час вылетающие из Москвы? Кто вон тот пепельнобородый почтенный гражданин? Он важно сидит в кресле, не шелохнется. Сидящий сзади него небритый немолодой человек часто нагибается к нему и о чем-то тревожно шепчет. Кто они? Почтенный гражданин, наверно, знаменитый московский врач, наверно, летит к больному. А тот, кто сидит сзади, — это друг, родственник больного. Он даже не успел побриться... А кто вон тот, в шляпе, в роговых очках и небрежно накинутой на плечи черносеребристой меховой куртке? На нем кремовая рубашка и галстук павлиньей раскраски. Он ест мармелад, с язвительной усмешкой поглядывая на плывущие рядом облака. Кто он? Аспирант? Артист? Философ?..А тот, круглолицый загорелый толстяк, который, как только колеса самолета повисли в воздухе, заснул. Он спит, запрокинув голову, возможно, даже храпит — не слышно, единственная муха в самолете сидит на его верхней толстой губе, точно на утесе... В поезде мы б уж давно перезнакомились и наговорились досыта. А здесь нельзя—ни чорта не слышно из-за шума моторов... А как хочется поговорить, поболтать.

Это удается только в Орле. Пока заправляют самолет, мы узнаем, что почтенный гражданин—это вовсе не знаменитый врач, как мы предполагали, а ростовский колхозник. Небритый немолодой человек — ученый агроном, за которым этот колхозник специально приезжал в Москву. Человек в черносеребристой меховой куртке оказался старшим счетоводом из Бурято-Монгольской республики. Он летит в Кисловодск отдыхать.

Круглолицый толстяк — московский профессор. Он докурил папиросу и сказал точно так, как говорят в трамвае: «Мне на следующей остановке слезать». Следующая остановка была Харьков. Профессор раз в пятидневку летит в Харьков читать лекции.

В Ростове много солнца. Очень тепло. Кругом—густая, сочная трава. Так и хочется лечь на траву, курить и ни о чем не думать. Пообедав, мы покидаем аэропорт.

В Минводах счетовода отвезли в город на полутонке аэропорта. Он долго не хотел садиться в грузовой автомобиль. И был прав: обидно после чудесной машины «АНТ-9» трястись на грузовике. Кажется, только в Харьковском аэропорте имеется легковая машина, а так везде, даже в Ростове, — грузовики...

В Минводах приходится ночевать. Вот уж где поистине мягко стелят, но жестко спать. Хорошее одеяло, свежие простыни, на столике у кровати розы в стаканах, но спать ужасно жестко. Оказывается, вместо необходимых матрацев и пружин под белоснежными простынями спрятались плохо обтесанные 3-дюймовые доски... Шпалы бы делать из этих досок!..

Из Минвод мы вылетаем в 4 часа утра. В Орджоникидзе садятся к нам новые пассажиры. Это — две колхозные девушки. Они летят в Грозный, чтобы там купить себе туфли и платья. В Орджоникидзе ничего хорошего не купишь.

— У нас много денег, — говорят они. За хорошую вещь сколько надо заплатим, не поскупимся.

Девушкам срочно понадобились туфли и платья. Они собираются погулять на свадьбе у лучшего молодежного бригадира тов. Величко. Величко — это сейчас легендарный человек на Северном Кавказе. И в Грозном, и в Махач-Кала, в горах и на плоскости — везде вы услышите о предстоящей свадьбе бригадира Величко. И все знают о том, что в этот день жених и невеста прыгнут с парашютами и что «Крестьянская газета» прислала им в подарок пианино. Называют баснословное количество гостей. Величко пригласил к себе на свадьбу всех бригадиров Союза, с которыми он соревнуется.

Начиная от Грозного самолет заводят не стартером и не сжатым воздухом, а амортизатором. Люди берутся за амортизатор и по команде: «раз, два, три!» тянут его, и мотор молчит. Так продолжается раз пять. Пока возятся с самолетом, мы знакомимся с маленьким животноводческим хозяйством начальника аэропорта. У него имеется еж, два зайчика, птица удод и чудесный зеленоглазый баран. Этот баран замечателен тем, что ест папиросы. Покажите ему папиросу, он побежит за вами, станет на задние ножки и закивает башкой. Не мучьте барана, отдайте ему папиросу.

Наконец, завели моторы, и мы полетели дальше. Неожиданно показались высокие горы, а слева блеснуло Каспийское море. Значит, скоро Махач-Кала — столица Дагестана.

Б. ЛЕВИН.

ПОЛЕТ НАД ТЯНЬШАНСКИМИ ГОРАМИ

ТАШКЕНТ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Летчик Лепиксон на-днях совершил впервые полет на двухместном самолете над истоками реки Чирчика в глубь Тяньшанских гор. В 200 километрах от Ташкента, в Верхнечаткальской долине, летчику удалось сделать посадку на горном лугу.

На самолете летел главный инженер чирчик-чаткальского бюро Гидроэлектропроекта тов. Григорович, имевший задание обследовать долину реки Чаткала. Полет помог собрать ценные материалы.

Смелый полет летчика Лепиксова в горный район, куда до сих пор не проникали самолеты, показал полную возможность установить регулярную авиосвязь между Ташкентом и Чаткальской долиной. До сих пор туда можно было пробраться только горными тропинками, на что уходило пять—шесть дней.



Челябинские рабочие на-днях пригласили в город гостей—колхозников, знатных людей деревни. Челябинцы предоставили в эти дни гостям театры, клубы и кино, показали также и цехи своих заводов. На снимке: механик завода ферросплавов П. Я. Акимов катает на мотоцикле своего гостя, бригадира Есаульской машинно-тракторной станции тов. Долганова.

Фото В. Кирчанова.

ВЕЛИКОЕ В МАЛОМ

Как отражается наша эпоха в словах и мыслях маленьких детей?

Увидев остановившуюся на улице лошадь, трехлетний прохожий сказал:

— Верно, току у ней нет!

Четырехлетний киевлянин Светик пылко заявил своей матери:

— Мамочка, я люблю тебя — до стратосферы!

А моя соседка, пяти с половиной лет, узнав, что ее дедушка (швейцар парикмахерской) не пойдет сегодня вечером на службу, спросила испуганным голосом:

— Что же будет с нашей пятилеткой?!

Жаль, что эти прелестные речения детей так и пропадают бесследно, никем не записанные, нигде не хранимые. Ведь в каждом из них причудливо, многообразно и ярко отражается переживаемый нами период истории. И было бы поучительно познакомиться с тысячами подобных ребячьих высказываний, собранных по всему СССР. Ибо детское слово зачастую характеризует не только среду, где формируется мышление ребенка, но и отклики этой среды на те огромные сдвиги, которые происходят в стране.

Мальчик, сказавший про лошадь, что она остановилась на улице из-за отсутствия тока, обнаружил одной этой коротенькой фразой, как далеко ушла у нас за последние годы механизация транспорта: уже появилось такое поколение детей, для которого электропоезда, троллейбусы, трамваи привычнее (а значит, и понятнее), чем лошадь.

Выслушав волшебную сказку о бабе-яге, четырехлетние украинцы (в Харькове) рисуют дом этой кровожадной колдуньи, и каждый, нажимая карандаш, изображает на крыше антенну:

— Ведь она же радио слушает!

А двухлетний москвич, у которого во время беготни оторвалась тесемка от туфли, садится на траву и вздыхает:

— Перебой в моторе!

И то обстоятельство, что крошечный ребенок применяет к своей младенческой обуви технический термин из области динамомеханики, знаменует собой новую эру нашей хозяйственной жизни.

А если это так, если в речениях современных детей столь рельефно выражается наша действительность, мы должны возможно скорее приступить к собиранию и всестороннему исследованию этих речений. Это займет не последнее место в ряду документов о двух великих десятилетиях нашей исторической эпохи.

О том, до какой степени проникнуто «техникой» мышление самых маленьких детей, можно видеть из того эпизода, о котором мне уже случалось писать в моей книжке «От двух до пяти».

Старуха рассказала внуку о крестных страданиях Иисуса Христа: прибили боженьку гвоздями к кресту, а он, невзирая на гвозди, воскрес.

— Надо было винтиками! — сказал внук деловито и вдумчиво.

К. ЧУКОВСКИЙ.

Главный врач, или заведующий хозяйством

Врач говорит заведующему хозяйством больницы, что надо достать для больных овсянку. Завхоз уезжает на рынок и привозит мешок овса. Он не знает разницы между овсом и овсяной крупой.

Врач говорит заведующему хозяйством больницы, что он расходует без толку много мыла. Завхоз первым делом прекращает почти полностью выдачу мыла хирургическому и инфекционному отделениям. Он наводит экономию...

Врач говорит завхозу, что надо заготовить для кухни дрова. Завхоз сгоняет всех палатных нянь на колку дров. «Что они целыми днями пропадают в палатах? Работать надо!»

Все эти факты и многие десятки аналогичных, характеризующих абсолютное невежество подавляющего числа больничных завхозов, взяты из жизни, они не выдуманы. В этом, пожалуй, и нет ничего удивительного: случайные люди идут на работу больничных завхозов. Максимум, чего хотят больницы от завхозов, это чтобы они были более или менее исполнительны и более или менее честны. О том, чтобы завхозы лечебных учреждений были хоть в малой степени знакомы со спецификой самого медицинского производства, никто и не мечтает.

Главный врач превращается сам в завхоза. Он обходит по утрам отделения и сам проверяет, не скрипят ли двери, а они, конечно, скрипят и нервируют больных, и врач вынужден требовать от нянь, чтобы они в его присутствии тут же полили керосином дверные завесы. Сам врач проверяет ежедневно, почему отлетела резина от костылей, почему гудит, как трактор, операционная коляска, почему тюфяки прогнили...

Лиха беда—начало. Достаточно свыкнуться с мыслью, что завхоз только исполнитель, курьер, агент для поручений, и на плечи главного врача ложится все остальное хозяйство больницы. За картошкой («договориться», конечно) ездит сам врач, за дровами (опять «договориться») — он же, а уж если надо «выторговать» у горсовета такое добро, как полгектара земли на прибольничный огород или корову, то о посылке завхоза не приходится и мечтать: в горсовете с ним по такому вопросу не станут даже разговаривать.

Так думает врач, так думает вслед за ним завхоз, так думают вслед за ними обоими в горсовете, в финотделе и в партийном комитете,—и так это безобразие постепенно узаконивается.

Не ищите главного врача в палате, в лаборатории, возле больных,—ищите его на лесных разработках, на молочной ферме в соседнем колхозе, на складе Нефтесиндиката, в финотделе, в совете.

Иной главный врач, особенно в сельских местностях, где всего два — три врача в больнице, умудряется урвать от хозяйства часа два в день на медицину, но есть и такие, которые и пяти минут не в состоянии уделить медицине. А в наркомздравах по статистике они числятся «лечащими» врачами...

Мы видели немало таких врачей. В одном случае это—старые, опытные, с 25-летним стажем, врачи, блестящие хирурги (доктор Трегубов в Белой Церкви), каждый лишний час пребывания которых в больнице был бы счастьем как для больных, так и для молодых врачей, нуждающихся в учебе; в других случаях (член партии доктор Анцелович в Новоград-Волынске) это—недавно оставившие университетскую скамью юные врачи, которым только в пору учиться, и учиться на первой самостоятельной работе, но которые из-за гвоздей и тюфяков с каждым днем все больше забывают, что знали, что получили в институте.

Надо понять, что заведующий хозяйством больницы — не курьер, не посыльный, а подлинно правая рука главного врача, подлинно самый важный его помощник.

Когда это будет по-настоящему понято, остальное решится просто. Советские и партийные организации будут посылать в больницы в помощь главным врачам не первых попавшихся людей, а действительно солидных и авторитетных работников, с которыми они сами охотно будут затем разговаривать. А врачи в больницах будут в свою очередь учить завхозов и приобщать их постепенно к производственной медицинской специфике лечебных учреждений.

Наконец, пора поставить также вопрос об организации специальных школ по подготовке хозяйственников-медиков. Это не менее сложная и требующая знаний квалификация, чем десятки других средних квалификаций. При чем необходима эта квалификация не только в мирной обстановке, а и в военной, о чем тоже не следует забывать.

Нынешнее положение главных врачей, превратившихся в завхозов, и исключительная запущенность больничного хозяйства более нетерпимы.

А. АГРАНОВСКИЙ.

Тракторы работают на газе

БЕЛОРЕЧЕНСКАЯ, 19 июня. В совхозе «Пролетарий» Главного управления консервной промышленности с февраля начаты опыты применения в качестве топлива для тракторов нефтегорского газа. Сейчас газ применяется на всех тракторах совхоза. Испытание показало, что при газовом отоплении мощность тракторов повышается до 15 проц., а затраты на работу тракторов снижаются в 8 раз по сравнению с керосином.

Дополнительно на газ решили перевести комбайн.

Директор совхоза ТИМОХИН.

ИЗ-ПОД ПОЛЫ

Там, где на месте нынешнего широчайшего проспекта и великолепной аллеи некогда в грязи и вони копошились под Китайской стеной торговцы лубочными книжками и царскими портретами, подозрительные молодцы хриплыми голосами таинственно предлагали «понимающему» покупателю запретную литературу и при этом из-под полы вынимали порнографические карточки и паскудные брошюры. Китайская стена исчезла, лубочные книжки исчезли, но кое-какие подозрительные молодцы остались, и, главное, остались приемы этой торговли из-под полы.

Вывеска «Советский писатель», и в витрине—внушающие уважение «уражи» классиков. Кожаные переплеты с золотым тиснением. Старинные гравюры. В общем — культурное наследство, на которое с великим почтением смотрит проходящая публика. Современником кажется здесь XVIII век, и даже первая половина XIX чувствует себя на положении молодой, начинающей литературы. Что может быть солиднее и интеллигентнее этого магазина под вывеской «Советский писатель»?

Но с тем же блудливым огоньком, с каким некогда продавали под Китайской стеной порнографические брошюры, «понимающему» человеку в магазине под вывеской «Советский писатель» из-под полы покажут книгу, на которой штемпель гласит кратко и выразительно:

«Библиотека секретариата тов. Зиновьева».

Между кожаными переплетами с золотыми тиснениями здесь прячутся контрреволюционные меньшевистские и троцкистские издания. Их было очень много в библиотеках контрреволюционных предателей — на разных языках, и они почему-то все перекочевали сюда, под гостеприимную вывеску «Советского писателя». Перестаньте страшное коллекционирование!

Из'ятую из обращения книгу в этом магазине, нагло устроившем свой торг в самом центре Москвы, приравнивают по цене к редким старинным изданиям. За книжку, которой и в детские ее годы цена была пятак, из-под полы берут десятки рублей, потому что в этой книжке напечатана статья о Троцком, и есть гнилые старички, которые купят тайно эту книжку, как покупали в старину изображения голых женщин у Китайской стены.

Под вывеской «Советского писателя» устроились бывшие частные торговцы, которые никакого отношения ни к советской литературе, ни к советским писателям не имеют. Никто их не контролирует, никто не проверяет. В магазине все «свои» люди. Они неплохо барышничают, и правлению «Советского писателя», по-видимому, выгодно иметь с ними дело. Создается комбинация, при которой магазин под советской вывеской создает материальную базу для осужденных и высланных контрреволюционеров.

Этому разврату надо немедленно положить конец.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Ленинградский балет в Москве

В октябре Ленинградский театр оперы и балета празднует 75-летие своего существования.

В порядке подготовки к этому юбилейному сроку вся балетная труппа театра — 260 человек — во главе с директором театра Р. А. Шапиро и художественной руководительницей балетной труппы народной артисткой А. Я. Вагановой прибыла на гастроли в Москву.

В Большом театре 20, 22 и 23 июня будут показаны «Бахчисарайский фонтан», «Лебединое озеро» и «Эсмеральда».

Весь ведущий состав труппы — молодежь, выученная советской школой.

АРТИСТЫ МХАТ ЕДУТ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНУЮ

22 июня Московский художественный академический театр СССР им. Горького направляет на Дальний Восток для обслуживания частей Дальневосточной Красной Армии группу артистов Московского художественного театра. В составе группы: Елина, Лабзина, Пилявская, Грибов, Дорохин, Раевский, Конский, Рыжов и др. В репертуаре группы спектакли: «Чудесный сплав» Киршона, «Квадратура круга» Катаева и концертные программы.

Всего на Дальний Восток выезжает 25 человек.

Газетные шалости

ВЕРХОТУРСКИЕ НОВЕЛЛЫ

Знаменитый американский новеллист О'Генри отличался эффектно-неожиданными развязками, «концовками» своих рассказов. Малоизвестные пока новеллисты из верхотурской районной газеты «[illegible]» (Свердловская область) отличаются, наоборот, неожиданным началом газетных «новелл». Поэтому, приберегая начало очерка «Маленький боец» о Коле Захарове к концу, мы приведем почти весь этот очерк, пока без первого абзаца:

«Во время весенне-посевной кампании Коля застал немало спящими, когда все люди работали. Этого не мог допустить маленький боец за дисциплину. Он разбудил лодыря ударом пихты и заявил об этом «Дядиньке из района».

В этот же день о спящем колхознике написали в стенгазету. А вечером на собрании, обращаясь к лодырю-колхознику, Коля заявил: «Видишь, вон тебя «продернули» в газете, будешь помнить».

Другой раз Коля заметил одну колхозницу, которая хотела выбросить в отход хорошую капусту. Он потребовал у колхозницы, чтобы она шла за ним на полевой стан...

«Так борется Коля Захаров за колхозную дисциплину».

Вы разочарованы, читатель? Ничего особенного? Обычный боец за колхозную дисциплину? Ничуть не бывало. Пожалуй, пора перейти к развязке, то-есть привести начало верхотурской «новеллы». Вот оно:

«Коле Захарову пять лет от роду».

Пятилетний изобличитель лодырей и активист стенгазеты,—так сказать, «командир общественного мнения»! Какие «удары пихты» довели верхотурского редактора тов. Усова до такой пошлости?

ПРОТИВНИКИ РЕКЛАМЫ

Готовясь к новому учебному году, дирекция Орловского педагогического техникума выпустила афишу, в которой, помимо условий приема, упоминает и о бытовых удобствах в студенческом общежитии.

«Курской правде» об'явление это, однако, пришлось не по вкусу. Газета помещает грозную заметку:

«С быстротой молнии, пустив в ход свои литературные таланты, заправилы техникума сфабриковали рекламную афишу. Яркими красками живописуя достоинства своего заведения, они сообщают будущим студентам: «При здании техникума имеется оборудованное общежитие со всеми удобствами: электроосвещением, водопроводом, умывальными комнатами».

Озаглавлена заметка так: «На манер Хлестакова». Видимо, редактор «Курской правды» хотел порадовать своих читателей тем, что он читал гоголевскую комедию. Верим. Но ведь в той же заметке редакция заверяет, что она

«против беззастенчивого хвастовства и безграмотной рекламы».

Зачем же себя ставить в неудобное положение?

СОБАЧИЙ КОМИТЕТ

Читатель был ошеломлен. О сообразительности и хитрости собачьего племени он читал еще у Брэма. Но что у собак процветает общественная самодеятельность, никогда ранее не доводилось слышать.

Придя в себя, читатель взялся за перо и написал в редакцию «Правды» следующее письмо:

«Уважаемые товарищи!

Должен вас порадовать новейшим открытием. Из краевой газеты «Северокавказский большевик» я сегодня узнал, что «в Пятигорске создан комитет служебного собаководства. КОМИТЕТ ИЗ СОБАК, находящихся в индивидуальном владении граждан (породы собак—немецкая и кавказская овчарки, пойнтеры и т. д.), будет готовить собак-сторожей».

Какая сногсшибательная новость! Сами же собаки в Пятигорске готовят себе квалифицированную смену!

Газета должна быть образцом культуры. Стремление к культурному ведению газеты у редакции «Северокавказского большевика» есть, и довольно явственное. Его надо всячески приветствовать. Но подобные «собачьему комитету» заметки свидетельствуют о неряшливости некоторых сотрудников «Северокавказского большевика» и заместителя редактора тов. Ховеса, подписавшего этот номер.

БЬЮТ ЧЕЛОМ

Перед нами газета «Ударник», орган парткома Азовского «рыбзавода», «Азчергосрыбтреста», «Рыбаксоюза» и Елизаветинской МТС. В номере за 6 июня всю первую страницу заняли 4 рапорта. В трех из них 2 председателя «рыбколхозов» и 1 директор «рыбзавода» бьют челом секретарю райкома Раскину и редакции «Ударника». В четвертом рапорте сам секретарь райкома Раскин бьет челом крайкому ВКП(б), «Азчергосрыбтресту», «Азонрыбаксоюзу», редакции «Молота» и т. д. и т. п.

На первой странице — рапорта. На последней — подпись редактора Н. Скляренко. А что же читать?

АРИФМЕТИЧЕСКИЙ ОРГАНЧИК

Редактор газеты «Совхозное знамя» (Бударинский зерносовхоз, Сталинградского края) видимо, полагает, что органы советской власти должны вместо декретов издавать сборники арифметических задач.

Но так как органы советской власти не идут навстречу желаниям и проектам Медведева, он решил сам действовать.

Издано постановление Совнаркома и ЦК о новом порядке оплаты комбайнеров. Редактор и не собирается толково и понятно раз'яснить этот декрет комбайнерам совхоза. Вместо этого он начал печатать задачи под заголовком: «Кто решит?»

«Комбайнер 1-го отделения Сапрыкин в 1934 году за 28 рабочих дней убрал 310 га — заработал 470 руб. 30 коп. Сколько заработают в 1935 г., если уберут тоже 310 га за 25 рабочих дней комбайнер, помощник комбайнера и тракторист?»

Кто решит? Решившим задачу комбайнерам газета обещает даже премию.

...Что касается нас, мы уже решили: каждый редактор должен иметь на своих плечах хоть бы 1 (одну) голову.

ГОРОД В ТАЙГЕ

От специального корреспондента «Правды»

I.

Наш автомобиль поднялся в гору и покатил по ровному гравийному шоссе. Справа и слева — непроходимые леса и болота.

Рассказывают, что для жителей некоторых здешних селений обыкновенная телега показалась поразительной новостью, когда они увидели ее впервые. На телегах везли песок и гравий для строительства шоссе.

И теперь пешеходы, идущие по новому тракту, встречают иногда мирно разгуливающего медведя или пересекающего шоссе лося.

По просьбе моего спутника, страстного охотника и меткого стрелка, доктора Якова Петровича Соколова, наш шофер часто останавливает машину: не слезая с сидения, доктор стреляет из мелкокалиберной винтовки в глухарей и тетеревов, сидящих на полотне дороги и на ближайших деревьях. К концу пути в кузове автомобиля оказались два глухаря, шесть тетеревов и заяц.

Шоссе от Усть-Вымн тянется на 280 километров к северу до Чибью — центра Ухто-Печорского угольно-нефтяного комбината. От Чибью до Москвы сейчас можно проехать на автомобиле, пароходе и в поезде в течение 5—6 суток. А прибывшие сюда в первый раз работники комбината ехали кружным путем через Архангельск, Белое и Баренцово моря, Печору и ее притоки, потратив на это несколько месяцев.

Дорога в тайге строилась около двух лет. Для нее потребовалось вырубить 14 млн метров просеки, построить более 300 мостов. За десятки километров возили гравий по специально проложенным временным дорогам. Болотная пучина поглотила около двух миллионов кубометров песку, бесчисленное множество леса для дренажей.

Болота и сейчас еще дают себя знать: местами насыпь выпирает кверху, в другом месте образуется провал. Для ремонта приходится накладывать снова метровый слой песка, покрывать его гравием.

В 70 километрах от начала тракта, в Княж-погосте, создана автомобильная база. Здесь производится текущий и капитальный ремонт всего автомобильного и тракторного парка комбината.

Мы едем молча, завороженные тишиной полярной ночи. На под'емах открываются необозримые массивы тайги, горы. Вдруг показалась первая буровая вышка. Вскоре мы проехали мимо красивой арки. Здесь начинается территория второго промысла комбината.

Вышки на пути стали встречаться все чаще. Через час, когда мы в'ехали на высокую гору, перед нами открылось неописуемое зрелище. Внизу, в окружении густого леса, мы увидели больше сотни буровых вышек, за ними видны прямые улицы с новенькими домиками, завод и электростанция; еще дальше — светлая лента реки Ухты, по которой скользит, направляясь к пристани, небольшой пароход.

II.

Шесть лет назад на этом месте было только несколько палаток разведочной экспедиции, положившей начало Ухто-Печорскому комбинату, развернувшему разработку недр Тиманского кряжа, Печорских равнин и полярного Урала. Сейчас здесь новый город Чибью, ставший центром этого своеобразного комбината. Город в тайге, он еще не нанесен на карту и только в этом году оказался в списке почтовых пунктов Наркомата связи.

В окна гостиницы по вечерам доносится унылая песня кукушки. «Старожилы» рассказывают, что еще в прошлом году они прямо на окраине охотились на тетеревов и рябчиков. А теперь на этих окраинах проложены десятки километров труб, по которым от действующих скважин течет нефть на перегонный завод. По реке Ухте и шоссейному тракту из города вывозятся керосин и бензин на предприятия, машинно-тракторные станции и в совхозы Северного края и области Коми. Сложное буровое оборудование и инструменты ремонтируются на механическом заводе. Город, заводы и буровые получают свет и энергию со своей электростанции. Местами еще сохранились ямы от недавно выкорчеванных пней, но уже появляются цветники, газоны, а по обеим сторонам широких улиц растянулись ровные линии вновь посаженных молодых деревьев. Клуб и театр, десятиклассная школа и техникум, дома специалистов, гостиница, телефон и телеграф, две радиостанции, печатные газеты «Северный горняк» и «Вышка», ровные квадраты кварталов рабочего поселка, бани и магазины, столовые и хлебопекарни, бывшие год—два или даже несколько месяцев назад на чертежах и в проектах, сейчас существуют реально и никого уже не удивляют. В нескольких километрах от города строится больничный поселок и дом отдыха.

Вечером ежедневно работают клуб, театр. «Человек с портфелем», «Чужой ребенок», «Хорошая жизнь», «Чудесный сплав», «Гибель эскадры», «Борис Годунов» и другие пьесы известны здесь не меньше, чем в любом промышленном центре страны. Студенты Ухто-Печорского горного техникума, большинство которых составляют коми, недавно уехали на практику в Кузнецкий бассейн. Прошлый год они провели практику на своих рудниках и в «Заполярной кочегарке», на Воркуте. Некоторые студенты впервые поехали по железной дороге.

В 25 километрах от Чибью в окружении буровых вышек, заложена основа нового города. Построены несколько заводов, две электростанции, первоклассная по оборудованию химическая лаборатория, рабочий поселок, больница, клуб, бани. Поселок связан с Чибью шоссейной дорогой.

Новые поселки быстро возникают и в других местах этого таежного края. Вот нефтяной промысел, где недавно обнаружены залегания нефти. На небольшом участке, очищенном от леса, пока видны только два новых домика да небольшой кирпичный завод. Но к осени здесь будут десятки жилых домов, служебных и бытовых помещений. В этом районе разведано 10 млн тонн нефти, которая при переработке дает гантол, высокие сорта машинных масел и экспортный асфальт. В будущем году здесь предполагается уже добыть около 15 тысяч тонн нефти.

Разведка на Ухте и Печоре приводит каждый год к новым открытиям. Недавно дали нефть еще несколько новых скважин. Недалеко от Чибью, на реке Чуть, открыты газовые месторождения.

На карты, составленные разведочной экспедицией несколько лет назад, были нанесены лишь охотничьи избушки, разбросанные по тайге в десятках километров друг от друга. На нынешних картах Ухто-Печорского комбината появились новые точки, новые промышленные центры осваиваемого большевиками края.

В. ВОРЫГИН.

Гор. Чибью, июнь.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ СИЛ КИТАЙСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

В СЕМИДЕСЯТИ МИЛЯХ ОТ ЧЕНДУ

ТОКИО, 19 июня. (ТАСС). Корреспондент газеты «Ници-ници» сообщает из Чунцина, что наступавшие с запада на Тяньцюань (в западной части провинции Сычуань) главные силы китайской красной армии под командованием Мао Цзе-дуна и Чжу Дэ и наступавшая к югу от Бэйцзина красная армия Су Сян-цзяна 16 июня об'единились в окрестностях Тяньцюаня.

Указывая, что об'единенные силы китайской красной армии насчитывают 200 тысяч бойцов, корреспондент пишет, что это об'единение «является громадной победой китайской красной армии и превращает борьбу Чан Кай-ши против китайской красной армии в чрезвычайно серьезную проблему».

Под Чецду (столица Сычуани), пишет далее корреспондент, сконцентрировано около 500 тысяч нанкинских войск. Чендү лежит всего в 70 милях от Тяньцюаня, где



находится уже не распыленная, а собранная воедино китайская красная армия.

Кроме того, продолжает корреспондент, Тяньцюань настолько удобно расположен с стратегической точки зрения, что перед красной армией открываются пути в провинции Юннань, Гуйчжоу, Сикан и Ганьсу.

ВОЛНЕНИЯ В КАНТОНСКОМ ВОЕННОМ ФЛОТЕ

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 19 июня. (Корр. «Правды»). 15 июня произошли волнения на военных кораблях «Хайчи», «Хайшен» и «Чаохо», входивших ранее в состав северо-восточной эскадры в Циндао. В 1933 году крейсера вошли в состав кантонского флота.

Крейсера внезапно покинули свои якорные стоянки в Вампу (Кантон) и отплыли в направлении Гонконга. Командующий Гуаньдунской армией генерал Чен Цзи-тан приказал начальнику фортов Вампу открыть огонь по уходившим кораблям.

По сведениям местной печати, гонконгские власти разрешили крейсерам «Хайчи» и «Хайшен» войти в гавань.

В районе реки Жемчужной об'явлено военное положение. Сообщение между Кантоном и Гонконгом прервано.

Гартман.

ШАНХАЙ, 19 июня. (ТАСС). По японским сведениям, волнения в кантонском флоте инспирированы политическими противниками кантонской группировки. По другим источникам, в конфликте замешаны японцы.

СТАЧКИ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 18 июня. (ТАСС). По данным, опубликованным социальным департаментом министерства внутренних дел, в течение первых пяти месяцев этого года во всей Японии состоялось 755 забастовок, в которых участвовало 34.237 рабочих. На Токио приходится 74 забастовки с 3.394 участниками.

СССР И ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 19 июня. (ТАСС). Вчера состоялось первое заседание нового состава чехословацкого парламента. С правительственной декларацией выступил премьер Малипетр.

Во внешнеполитической части своей декларации Малипетр перед палатой депутатов заявил:

«Во внешней политике правительство будет продолжать ту линию, которая проводилась до сих пор».

Указав на союзные отношения с Францией и со странами Малой Антанты, Малипетр заявил:

«С некоторого времени развертывается также наше сотрудничество со странами Балканской Антанты и одновременно — в полном согласии с Францией — развивается наше сближение с Советским Союзом, которое нашло свое выражение в договоре о взаимной помощи, в торговом договоре и ряде других хозяйственных соглашений.

В согласии с Францией и Малой Антантой, а также с Англией, Италией и СССР мы стремимся в последние годы к заключению восточного и среднеевропейского пактов. Если даже эти пакты в их первоначальной форме не осуществились, мы не перестаем работать над тем, чтобы осуществить в этом направлении все возможное».

СТРАНА ЧУДЕС

ЖЕНЕВА, 19 июня. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Травай», известный профессор Брюссельского университета медик Барде, лауреат нобелевской премии, вернулся из поездки по Советскому Союзу.

«В течение нескольких лет в СССР добились чудес, — заявил Барде. — Советские научные и технические учебные заведения изумительны. Воспитание поставлено в них на основе наилучших принципов и самых современных теорий и насыщено таким моральным содержанием, которое формирует характеры молодых людей и подготовляет последних к служению народному делу.

В СССР можно выдвинуться. Хороший работник не только зарабатывает больше, чем плохой, но и пользуется всякими почестями со стороны государства. В СССР надо только работать для того, чтобы иметь величайшие возможности для своего развития.

Организация современной России и ее смелые опыты во всех областях произвели на меня глубочайшее впечатление».

ПАДЕНИЕ ПОЛЬСКОГО ЭКСПОРТА

ВАРШАВА, 17 июня. (ТАСС). Успокоительные заверения польского министра промышленности и торговли Рейхмана по поводу наметившегося в апреле и мае пассивного торгового баланса Польши вызвали пессимистические отклики в польской печати.

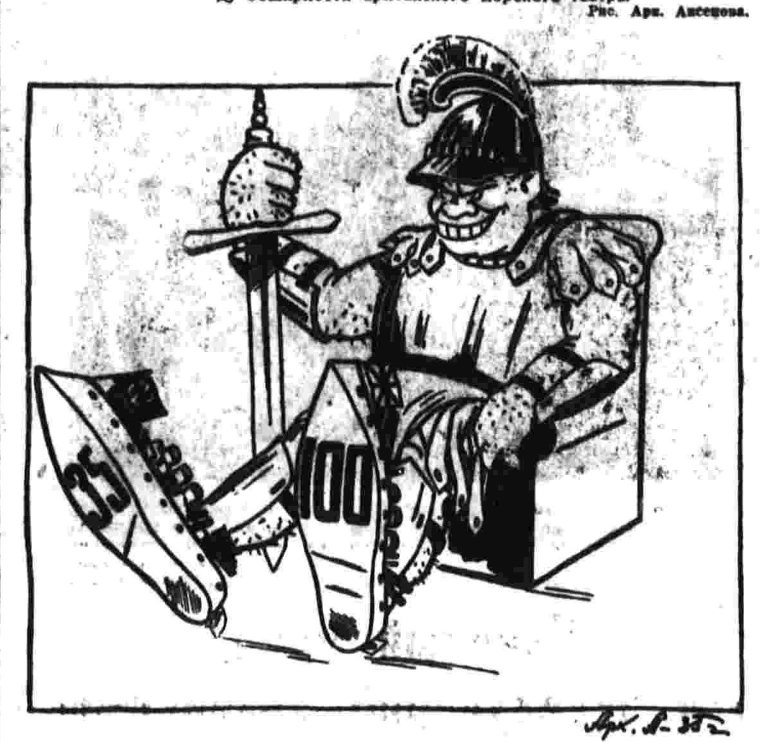
«Наш пшеглонд» в передовой статье указывает: «Пассивное сальдо торгового баланса Польши об'ясняется частично потерей советских заказов верхнесилезской промышленностью». Автор статьи обращает внимание на факт, что «на ряду с чувствительным поражением Польши в области внешней торговли» Чехословакия, благодаря сближению с Советским Союзом, опередила Польшу на советском рынке.

НЕУСТОЙЧИВОСТЬ ПОЛЬСКОЙ ВАЛЮТЫ

ВАРШАВА, 19 июня. (Соб. инф. «Правды»). За последние недели польские биржи отмечают падение курса польской валюты — злотого. По сведениям газеты «Час», курс золотого доллара достиг одно время 9,60 злотых, то-есть польский злотый упал больше чем на 7 процентов. В результате вмешательства правительственных банков курс доллара был понижен до 9,15 злотых. Однако в связи с падением франка и данцигского гульдена курс золотого доллара вновь достиг 9,30 злотых и продолжает держаться на этом уровне.

Германское правительство добилось согласия англичан на то, чтобы соотношение между германским и британским флотами составляло 35 : 100. На деле такое соотношение означает равенство обоих флотов на Северном море в виду обширности британского морского театра.

Рис. Арк. Аксенова.



БОГ ВОЙНЫ МАРС: — Вот так штука! Номера разные, а оба по ноге!

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ РЕЗКО КРИТИКУЕТ АНГЛО-ГЕРМАНСКОЕ МОРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Перед новыми франко-английскими переговорами

ПАРИЖ, 19 июня. (ТАСС). Опубликованное англо-германское соглашение о морских вооружениях усилило недовольство французской печати. Газеты в своих комментариях подчеркивают, что обращение английского правительства к французскому правительству с запросом о соображениях Франции по поводу соглашения, очевидно, представляет собою пустейшую и никчемную формальность, поскольку английское правительство официально заключило соглашение с Германией в тот самый день, когда ему был вручен французский протест.

«Пти паризьен» указывает, что это соглашение является подлинным договором и притом договором исключительной важности, поскольку английский министр иностранных дел Хор в своей ноте ясно указывает, что английское правительство рассматривает это соглашение как постоянное и окончательное.

Газета считает, что английская оговорка о том, что этот договор может будто бы облегчить заключение общего морского соглашения с участием остальных держав, не имеет никакого значения, ибо «заключенное вчера в Лондоне морское соглашение имеет двусторонний характер».

«Это чрезвычайно выгодно для политики Гитлера, — пишет «Пти паризьен», — и германское правительство не преминет использовать его, чтобы провозгласить свое сближение с Англией, ослабить узы солидарности, существующей между Лондоном, Парижем и Римом со времени подписания лондонского соглашения от 3 февраля, которое было торжественно поддержано в Стрезе».

Газета добавляет, что Иден намерен вести в Париже переговоры с французским правительством не только по морским вопросам, но и по вопросам общей политики и в частности о воздушном Локарно, а также и об итало-абиссинском конфликте.

Пертинакс в «Эко де Пари» заявляет, что

«англо-германский договор знаменует собой конец совместной англо-французской политики, провозглашенной 3 февраля».

«До сего времени, — пишет Пертинакс — мы подразумевали под неделимостью мира, что безопасность на Западе не может быть куплена в ущерб безопасности на Востоке. Однако Англия теперь как будто бы считает, что мир на море и в воздухе может быть обеспечен, в то время как на суше отсутствуют необходимые гарантии безопасности».

Пертинакс считает, что ограничение морских сил Германии носит фиктивный характер. Германские верфи могут ежегодно строить суда водоизмещением до ста тысяч тонн. Таким образом, в предстоящие 4 года Германия достигнет цифры предела, установленного англо-германским соглашением, с той однако разницей, что она будет обладать новейшими в техническом и военном отношении кораблями, тогда как остальные страны, в том числе и сама Англия, имеют в составе своих флотов большое количество устаревших кораблей.

Пертинакс пишет в заключение:

«В своей ноте от 17 июня французское правительство оговорило за собой свободу действий и заявило, что отныне соотношения вашингтонского договора его не удовлетворяют, что оно больше не согласно с принципом, согласно которому английский флот должен быть равен морским силам Франции, Италии и Германии, вместе взятым.

Однако теперь необходимо принять дополнительные меры. Во-первых, если начнутся франко-английские морские переговоры, то они должны происходить в Париже, а не в Лондоне. Франция не должна больше соглашаться с таким арбитражем, который действует без всякой заботы о французских интересах. Во-вторых, воздушный пакт не должен обсуждаться отдельно от других пактов: принцип неделимости мира должен быть подтвержден. Наконец, Иден не должен вовлечь Францию в абиссинское дело во имя принципов Лиги наций, которые он сам столь низко ценит».

«Эр нувель» резко порицает Англию, нарушившую своим соглашением версальский договор, англо-французское соглашение и соглашение в Стрезе.

КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ НА УЛИЦАХ ВАРШАВЫ

ВАРШАВА, 19 июня. (Соб. инф. «Правды»). «Илюстрованы курьер цодзенны» сообщает, что 17 июня в Варшаве коммунисты организовали митинг протеста против нового избирательного закона; после митинга состоялись уличные демонстрации. Прибывшие крупные отряды полиции открыли стрельбу в воздух; в ответ демонстранты забросали полицейских камнями. Произведены массовые аресты.

Демонстрации против нового избирательного закона произошли также в здании Варшавского университета. За распространение коммунистических листовок в университете были арестованы трое студентов.

Массовые собрания протеста против нового избирательного закона произошли, как сообщает «Роботник», не только в Варшаве, но и в ряде провинциальных городов.

Одновременно газеты сообщают об усилении стачечной волны. В Лодзи вспыхнула стачка на крупной фабрике резиновых изделий «Джентльмен». В Домбровском бассейне возник конфликт на шахте Гродзец; рабочие отклонили предложенное предпринимателями снижение зарплаты. Уже четыре недели продолжается забастовка рабочих одной из крупнейших польских стекольных фабрик — «Домброво».

АНТИФАШИСТСКИЕ МИТИНГИ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). В последние дни в ряде пунктов Франции состоялись многолюдные митинги и демонстрации, прошедшие под лозунгом борьбы против фашизма.

В Сен-Этьене (департамент Луар) был проведен антифашистский митинг, в котором участвовали десять тысяч трудящихся. В Аржантане (департамент Орн) состоялась демонстрация с участием 1.500 человек.

В Нарбонне (департамент Од) был проведен митинг, в котором участвовало 3 тыс. человек. В Дижоне состоялся митинг с участием 1.500 человек.

Во всей стране усиливается возмущение трудящихся против деятельности фашистских организаций. Все решительнее выдвигаются требования о запрещении фашистских лиг.

БЕЗРАБОТНАЯ МОЛОДЕЖЬ

Международное бюро труда в Женеве подсчитало, что из 25 миллионов безработных, насчитывающихся (по официальным данным) в крупных капиталистических странах, четвертую часть (т. е. свыше 6 миллионов) составляют молодые рабочие до 25 лет.

В Германии число безработной молодежи до 24 лет достигает 26 проц. общего количества безработных, в Дании — 28,1 проц., в США — 27,6 проц., в Италии — 41,5 проц., в Швеции — 33,7 проц. В Польше, по данным буржуазной печати, процент безработной молодежи приближается к итальянскому уровню, достигая около 40 проц. общего количества безработных. (Соб. инф. «Правды»).

УБИЙСТВА ОТ ОТЧАЯНИЯ

ВАРШАВА, 19 июня. (ТАСС). Как недавно сообщалось, в Пабьяницах уволенный рабочий застрелил из револьвера директора текстильной фабрики «Круше и Эндер». После ареста рабочий заявил, что это протест человека, обреченного вследствие безработицы на гибель.

Вчера рабочий туристского бюро «Орбис» в Варшаве Тратевский нанес ножом несколько ранений директору этого учреждения Серковскому. Причина покушения — увольнение со службы.

ЦАРСКАЯ ЦЕНЗУРА О КЛАРЕ ЦЕТКИН

Пламенная революционерка, подлинный борец за дело освобождения рабочего класса, замечательная пропагандистка, литератор, Клара Цеткин еще в конце прошлого столетия привлекает усиленное внимание царской цензуры и жандармерии.

В марте 1899 г. цензор Павел Висковатов обращает внимание начальства на вышедшую в немецком издании брошюру Клары Цеткин «Студент и женщина», «написанную, — как отмечает цензор, — горячо, с характером воззвания». В своем рапорте Висковатов приводит несколько цитат и приходит к выводу, что распространение брошюры в России необходимо запретить.

Председатель цензурного комитета граф Муравьев немедленно реагировал на рапорт цензора следующей резолюцией: «Запретить и не выдавать» (т. е. никому не выдавать ее даже «для временного пользования» — И. Б.).

В июне 1910 г. петербургский комитет по делам печати взволнованно сообщает прокурору петербургской судебной палаты о «преступлении» издательства «Утро», выпустившего перевод брошюры Клары Цеткин «Школьный вопрос». Комитет требует срочного предания суду издателя, так как брошюра «содержит признаки преступления, караемого ст. 73-й уголовного уложения».

Спустя 2 года (12 мая 1912 г.) петербургский комитет выступает с новым «отношением» по поводу Клары Цеткин. На этот раз за подписью известного царского душителя революционного слова Катенина прокурора просят возбудить судебное преследование против лиц, издавших русский перевод брошюры Клары Цеткин «Начало рабочего движения в Германии». Автор брошюры, сообщает Катенин, «указывает, что женщина наравне с мужчиной должна бороться за социализм». Но это еще не все. Важно то, что автор призывает «к сплочению пролетариата как революционного класса, который должен претворить свое социальное самосознание в социальную силу». Поэтому Катенин считает необходимым: во-первых, издателей «привлечь к уголовной ответственности» по 129-й статье («возбуждение к ниспровержению существующего строя») и, во-вторых, брошюру «немедленно арестовать».

Особую ярость комитета по делам печати вызывает журнал «Равенство» («Глейхгайт»), редактируемый Кларой Цеткин. Младший цензор, барон Каульбарс, пишет в рапорте (1914 г.) следующее:

«Это еженедельный журнал, в коем сотрудничают почти исключительно женщины, является боевым органом революционного социализма. Со свойственной женщине страстностью изложения почти все статьи кончаются пламенными призывами к классовой борьбе. Все нумера должны быть запрещены».

Каульбарс вне себя от того, что, например, в № 1 напечатано: «царская банда преступников», а по поводу процесса Бейлиса говорится, что «процесс на вечные времена останется памятником кровавого царизма». Заканчивает он свой рапорт еще раз указанием, что «журнал подлежит безусловному запрещению». Председатель комитета спешит согласиться с Каульбарсом. Он накладывает резолюцию: «Запретить все 4 номера».

Замечательно, что «заботы» о журнале «Равенство», продиктованные трусостью царских сановников, на этом не кончились. 29 января 1914 г. начальник главного управления по делам печати Татищев пишет на эту тему специальный доклад министру внутренних дел Маклакову.

«Журнал, — пишет Татищев, — проявляет крайне враждебное отношение к существующему в России образу правления, каковой именуется журналом «кровавым царизмом», правительство же русское называется «царской бандой преступников». Вместе с тем названный журнал является органом боевого социализма, призывает об'единенный интернациональный пролетариат, в особенности женщин из рабочих классов, к борьбе с современными государственными формами правления и капитализмом».

В заключение Татищев просит министра разрешить «воспретить журнал «Равенство» ко ввозу в империю». Маклаков ответил на это кратко: «Согласен».

Царская цензура отличала революционную социал-демократию от соглашателей. Цензор Каульбарс в своем рапорте по поводу № 9 журнала отмечает, что в этом номере, как и во всех предыдущих, «ни разу не было статьи, которая хотя бы до некоторой степени представляла научный интерес или трактовала даже о мирной социал-демократической догматике. Наоборот, весь журнал есть сплошная страстная пропаганда».

Царская цензура и жандармерия боялись революционной Клары Цеткин. Ее пламенные призывы к беспощадной борьбе с российским самодержавием страшили царскую бюрократию. Но, несмотря на строжайший запрет, наложенный цензурой и жандармерией на работы Клары Цеткин, слова и дела пламенной, страстной революционерки отдавались по всей России многоголосым эхом. И сегодня, когда исполняется двухлетие со дня ее смерти, они живут в памяти пролетариев всего мира.

И. БРАСЛАВСКИЙ.

Иностранная хроника

✽ Полпред СССР в Берлине тов. Суриц посетил министра иностранных дел Нейрата и выразил ему соболезнование советского правительства по поводу катастрофы на заводе взрывчатых веществ в Рейнсдорфе.

✽ Новый французский двухмоторный военный самолет совершил за 1 час 20 минут перелет из По (департамент Нижние Пиренеи, Франция) в Мадрид (Испания).

✽ 380 заключенных, работающих в шахте в Ленсинге (штат Канзас, США), об'явили забастовку, отказываясь выйти на поверхность; бастующие задержали в качестве заложников 12 стражников.

✽ В разных местах Франции выпали сильные дожди. В департаменте Савой вышедшая из берегов река затопила большую деревню Валуар; многие дома снесены водой.

✽ В 7 милях от селения Уцзинь (провинция Цзянсу, Китай) производятся раскопки города давностью в 2.200 лет.

Англо-германские морские переговоры

II. На пути к новой гонке морских вооружений*)

Лондонские переговоры в основном закончились. Соглашение облечено в форму обмена нотами между британским министром иностранных дел сэром Самюэлем Хором и главой германской делегации Риббентропом. В основу соглашения положен уже известный нам принцип. Соотношение между германским и английским флотами установлено 35 : 100.

Британская делегация, надо думать, учла заранее то обстоятельство, что в конкретных условиях Северного моря 35 : 100 могут быть равны паритету. И тем не менее английское правительство выразило в принципе согласие на отмену морских ограничений версальского договора и признание «равноправия» Германии в области морских вооружений. Повидимому, в Лондоне руководствовались при этом следующими основными соображениями. Германия все равно создает крупные военно-морские силы. Английское правительство, очевидно, считает себя не в силах помешать этому. С другой стороны, легализация морских вооружений Германии дает дополнительный аргумент в руки английского правительства для оправдания перед страной усиления морских вооружений самой Англии.

Не исключено, что определенную роль сыграли и другие соображения. В частности в Англии вряд ли окончательно оставлены надежды на то, что германские фашисты в конце концов все же отдадут предпочтение Востоку, как направлению для агрессии, перед Западом. И, быть может, самые переговоры в Лондоне расценивались в определенных кругах британского империализма как средство подталкивания фашистской Германии на Восток.

При всем том британская делегация не согласилась принять германский проект так, как он был сформулирован Гитлером: соотношение 35 : 100 к общему тоннажу английского флота. Она внесла существенную поправку в германский проект. Германия получает право довести тоннаж своего флота до уровня 35 процентов не к общему тоннажу английского флота, а и тоннажу отдельных категорий (классов) его кораблей. Эта поправка была принята, и соответствующий пункт фигурирует в англо-германском соглашении.

В чем смысл этой поправки? Для того, чтобы ответить на этот вопрос, необходимо прежде всего установить возможное соотношение сил на основе 35 : 100 к тоннажу отдельных классов кораблей британского флота согласно нормам лондонского морского договора 1930 года. Наиболее наглядно это можно изобразить в следующей таблице:

Классы кораблей.	Великобритания. Общий тоннаж (в тыс. тонн.).	Германия. Тоннаж на основе 35 : 100. (в тыс. тонн).
Линкоры	525	183,7
Авионосцы	135	42,7
Крейсера	339	117,3
Эсминцы	150	52,5
Подводные лодки	52	18,4
	Итого 1.200	Итого 418,9

Как свидетельствует эта таблица, английское правительство предоставляет Германии тот тоннаж, который она просила, даже с излишком в 18,9 тыс. тонн. По отношению к нынешнему тоннажу германского флота (около 200 тыс. тонн) это означает рост военно-морских сил Германии на 110 процентов! Уже одно это показывает, чего стоит декламация лондонских официальных кругов о том, что соглашение с Германией достигнуто «в целях укрепления мира». На самом деле речь идет о начале бешеной гонки морских вооружений в Европе. И надо установить то, что есть: английское правительство способствует этой гонке в меру своих сил. Меньше всего с его стороны заметно стремление к укреплению всеобщего мира. В действительности, заключив двустороннее соглашение с Германией, английские правящие круги были озабочены тем, чтобы извлечь как можно больше выгод только для себя.

Это видно из следующего. Предоставив Германии право увеличить свои морские силы на 110 проц. и довести их тоннаж до 418,9 тыс. тонн, английская делегация вместе с тем обусловила, как мы видим, достаточно точно распределение этого тоннажа между отдельными категориями кораблей. Смысл здесь очень простой. Англии не выгодно, чтобы Германия свободно распоряжалась предоставленным ей тоннажем. Ведь в пределах 400 тысяч тонн Германия могла бы построить огромное количество легких крейсеров, миноносцев, в еще большей степени подводных лодок, а в меньшей степени расходовать тоннаж на строительство крупных кораблей — дредноутов и линейных крейсеров. Между тем соглашение точно оговаривает, какой процент тоннажа может быть использован Германией для каждой категории кораблей.

Неизвестно только, на чем, собственно, покоится уверенность правящих кругов Англии, что германский фашизм будет в точности придерживаться смысла соглашения, в особенности в той части, где речь идет о распределении тоннажа по категориям. Повидимому, такой уверенности у английского правительства нет, да ее и не может быть. Германский фашизм выразил согласие на английские поправки только потому, что ему в первую голову важен не смысл соглашения, а самый факт его заключения. Ведь это первое двустороннее соглашение о германских вооружениях, заключенное притом с Англией! И ради этого германский фашизм был готов подписаться под всеми поправками, тем более, что они, в сущности, никак и ничем не ограничивают использование 400-тысячного тоннажа так, как это будет найдено нужным верхушкой германского фашизма.

Английское правительство, которое с необ'яснимой поспешностью подписало соглашение, уступило по всем пунктам. В особенности Англия уступила в таком крупном вопросе, как тоннаж германских подводных лодок. Германия имеет право, согласно заключенному соглашению, на паритет с Англией в отношении подводных лодок (52 тыс. тонн). Тем не менее она согласилась довольствоваться только 45 процентами этого тоннажа (пока не достроит остальные 55 проц.!), что в абсолютных цифрах составляет 23.400 тонн. В пределах этого тоннажа Германия могла бы построить от 25 до 30 средних или 40 средних и малых подводных лодок.

Причины, которые побудили правящие круги Англии пойти на все эти уступки, в основном сводятся к тому, чтобы создать условия, при которых новое военно-морское строительство в Германии не могло бы обогнать пополнение британского флота новыми боевыми кораблями. Английское адмиралтейство, очевидно, крайне озабочено тем, чтобы, на худой конец, суметь удержать одинаковый с Германией темп вооружений.

Представляется также возможным, что согласие Англии на увеличение нормы подводных лодок в германском флоте куплено германской делегацией обещанием, что центр тяжести германского военно-морского строительства будет находиться не в Северном, а в Балтийском море.

Англо-германское морское соглашение будет иметь далеко идущие последствия для всей международной обстановки и для самой Англии. Усиление германских морских вооружений будет широко использовано в Англии для увеличения ее военно-морских сил. Именно на этом и построено англо-германское соглашение: открытая гонка вооружений.

Но ведь совершенно ясно, что Франция не останется равнодушной к усилению угрозы ее морским коммуникациям и сделает отсюда совершенно определенные выводы. Достаточно, однако, Франции приступить к усилению своих морских вооружений, чтобы за нею последовала Италия. С другой стороны, усиление вооружений Англии автоматически влечет за собой расширение военно-морской программы США, а это, без сомнения, не останется без соответствующих контрмер со стороны Японии! В конечном счете все это побудит Англию снова расширять свое военно-морское строительство, поскольку британскому адмиралтейству приходится следить за каждым изменением в военно-морских силах других стран не только в Северном море, но и в Тихом океане, в Атлантике и в Средиземном море. Уже одно это показывает, что англо-германское соглашение является последним гвоздем, вколачиваемым в крышку гроба, в котором покоится идея разоружений на море, суше и в воздухе.

Из сказанного явствует, каково подлинное содержание и значение англо-германского морского соглашения. Если таким путем правящие круги Англии стараются укрепить свою собственную безопасность за счет других стран, то совершенно ясно, что они этим не смягчают опасность войны, а обостряют ее. Но если в Англии надеются, что буря, которая развязывается такой политикой, минует Британские острова, то это глубокое заблуждение.

И. ЕРУХИМОВИЧ.

*) См. «Правду» от 18 июня с. г.

АМЕРИКАНСКИЕ ВРАЧИ В НЕЙРО-ХИРУРГИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ

Вчера делегация американских врачей во главе с доктором Вильямом Пекк знакомилась с работой Научно-исследовательского нейро-хирургического института в Москве.

Американские врачи присутствовали на операции, которую производил заслуженный деятель науки профессор Н. Н. Бурденко. У больной З. наблюдались явления нарастающего паралича ног. Предварительные точные исследования установили опухоль в районе второго—третьего позвонков. Профессор Бурденко произвел вскрытие дужек позвонков и удалил опухоль.

После окончания операции в зале института состоялся завтрак, во время которого с большой речью выступил народный комиссар здравоохранения тов. Каминский. От имени американских врачей наркому отвечал доктор Вильям Пекк. Он благодарил за теплую встречу и выразил восхищение работой проф. Бурденко.

Во вторую половину дня американские врачи и тов. Каминский присутствовали на операции удаления опухоли гипофиза. Запрятанный глубоко под массами нервной ткани, гипофиз представляет огромные трудности для хирургического вмешательства. Опасная, трудная операция кончилась блестяще.

В беседе с корреспондентом «Правды» доктор Вильям Пекк, являющийся главой крупнейшей американской медицинской ассоциации, об'единяющей 40 тысяч врачей, заявил следующее:

— Я был в Москве два года назад. За это время город неузнаваемо изменился. Везде и во всем—колоссальные улучшения. Мы все под сильным впечатлением проводимой у вас политики улучшения жизненного уровня населения. Особенно ясно она ощущается в улучшении жилищ, во внешнем виде населения, которое выглядит гораздо наряднее, чем раньше. Успехи настолько велики, что мы все считаем, что рост культурного и жизненного уровня превзошел самые оптимистические ожидания.

Ознакомившись с принципами советской медицины, к которым мы целиком присоединяемся, мы хотим вступить в теснейшую научную и дружественную связь с нашими коллегами в СССР. Мы думаем, что эта дружба даст большие результаты не только специального характера.

От посещений медицинских учреждений Москвы и Ленинграда у нас осталось впечатление великолепных достижений научного и технического порядка. Медицина СССР колоссальными шагами идет вперед. Врачи и медицинский персонал СССР достигли такой высоты в исследовательской и практической работе, что они спокойно могут занять ведущее положение в мире.

—o—

ВЫПОЛНИЛИ ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН

Промышленность **Бауманского** района **(Москва)** досрочно выполнила 17 июня промфинплан первого полугодия на 100,4 проц. в сумме 272.374.800 руб.

Производительность труда за 5 месяцев повысилась на 3,5 проц. Себестоимость за 4 мес. снижена против плана на 1,9 проц.

* * *

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 июня. (ТАСС). Нижнеднепровский завод «Коминтерн» досрочно выполнил полугодовую программу. В частности листопрокатный цех выпустил 44.376 тонн продукции, что составляет 116,8 проц. плана.

МЕТАЛЛ ЗА 17 ИЮНЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	35,5	35,7	100,5
СТАЛЬ	35,5	32,8	92,5
ПРОКАТ	25,0	24,7	98,9

УГОЛЬ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана
ПО СССР за 16 июня	314,0	283,2	90,2
ДОНБАСС за 17 июня	195,9	181,5	92,7

ДОБЫЧА ТОРФА

(с начала сезона по 17 июня включительно в тыс. тонн).

План.	Добыто.	% плана.
5.197,5	5.250,9	101

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 июня

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Сдано соседн. дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Северокавказ.	Маевский (врид. нач.)	116	122	122	129
Закавказск.	Розенцвейг	108	102	118	112
Кировская	Ледник	103	101	115	110
Турксиб	Четвергов	123	108	102	133
Москва—Донб.	Емшанов	108	100	87	98
Казанская	Кучмин	109	97	103	114
Окружная	Шрамко	91	99	102	106
Донецкая	Левченко	105	97	94	112
Екатерининск.	Билик	102	99	100	118
Западная	Жуков	119	83	98	122
Юго-Западная	Зорин	118	96	87	123
Северная	Амосов	98	102	94	117
Октябрьская	Синев	98	104	99	124
Южная	Шушков	106	87	92	109
Оренбургская	Подшивалин	148	88	105	166
Уссурийская	Лемберг	123	103	71	123
Восточносиб.	Голышев	99	102	92	119
Курская	Лившиц	115	88	86	118
Томская	Миронов	96	94	96	115
Юго-Восточная	Житков	100	99	96	120
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	123	86	95	140
М.-Бел.-Балт.	Русанов	104	93	85	119
Забайкальск.	Друсинис	197	84	115	139
Пермская	Шахгильдян	90	91	95	118
Омская	Уланов	106	75	72	109
Южно-Уральск.	Князев	97	75	81	122
Среднеазиатск.	Прокофьев	103	90	78	148
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	76	104	88	156

Погружено всего: 71.332 ваг. 105,7
Разгружено » 70.334 »

Сегодня начинается матч 4-х городов

КИЕВ, 19 июня. (Корр. «Правды»). С'езд участников встречи 4-х городов закончился. Последними вчера ночью прибыли ленинградцы в составе 72 человек.

Вчера и сегодня на центральном поле и на беговых дорожках «Динамо» команды тренировались по легкой атлетике и футболу. Единодушное мнение всех участников, что соревнования 4-х городов — самое выдающееся событие в жизни физкультурников в этом году.

С командами городов приехало много юных спортсменов. Юные физкультурники будут соревноваться с юношескими коллективами Киева.

Сегодня состоялось заседание главной судейской коллегии, на котором окончательно утверждены судьи, стартеры и судьи отдельных соревнований.

—o—

Ошибка или вредительство?

В один из военных лагерей в Западной Сибири, где находится немало красноармейцев, поступила значительная партия брошюр тов. В. М. Молотова «Отчетный доклад о работе правительства VII С'езду Советов СССР», изданная Западносибирским краевым издательством. Небрежность издания этой брошюры граничит с преступлением.

До 16-й страницы помещен доклад тов. Молотова. на 17-й странице доклад обрывается, и ни с того ни с сего начинается какое-то художественное произведение, озаглавленное: «Гроб подполковника Недочетова». После этого идут снова 4 страницы доклада тов. Молотова и снова кусок какого-то произведения под заголовком «Сухари», «Рассказ о тополе» и дальше стихи «Сайгалаты». Кончается брошюра заключительным словом тов. Молотова.

Такая путаница в Западносибирском издательстве допущена не в отношении одного экземпляра брошюры. Целая партия брошюр выпущена таким издевательским образом. Краевая контора Когиза разослала брошюры в районные магазины, оттуда их вернули, и после этого брошюры снова были посланы в лагерный магазин.

Что это такое? Только ли ошибка? Не прямое ли это вредительство?

Е. ЗОТКИН.

Новосибирск.

—o—

Карнавал на Днепре

ХАРЬКОВ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Зеленый остров на Днепре, возле Кременчуга, превращен в короткий срок в место культурного отдыха. Вчера 15 тысяч трудящихся Кременчуга сделали первую массовую вылазку на Зеленый остров. В этот день там были открыты эстрада, кино, танцовальная площадка. Вечером зажглась иллюминация и начался большой карнавал на воде. Буксиры и лодки, заполненные 5 тыс. человек, поплыли по Днепру с музыкой и песнями. Карнавал закончился поздно ночью.

—o—

6 ВАГОНОВ АБРИКОСОВ ОТПРАВЛЕНЫ В МОСКВУ

Плодо-ягодная контора московской потребительской кооперации получила телеграммы из Таджикистана и Узбекистана об отправке в столицу шести вагонов абрикосов. Абрикосы в ближайшие дни поступят в продажу в московские магазины.

До конца июня московская кооперация получит из Средней Азии еще 15 вагонов абрикосов. (ТАСС).

* * *

СТАЛИНАБАД, 19 июня. (ТАСС). Началась отгрузка фруктов в промышленные центры Союза. Кроме абрикосов, отправленных в Москву, готовятся к отгрузке фрукты в Ленинград, Архангельск, Петрозаводск, Челябинск, Новосибирск, Иркутск, Хабаровск и Мурманск.



Пионеры 11-й школы Пролетарского района Москвы выехали в свой лагерь, расположенный недалеко от гор. Дмитрова. На снимке: ребята разучивают песню. Фото Б. Вдовенко.

ПЕРВЫЕ ВЗНОСЫ

В южной металлургии развернулась борьба за снижение себестоимости и внутрипромышленные накопления. Об'единение «Сталь» 29 мая внесло в банк первые 10 млн руб. сверхплановой экономии. Как сообщил нам вчера руководитель «Стали» тов. Шлейфер, 29 июня будет внесен второй взнос — экономия июня в размере 6 млн рублей. Как известно, южные металлургические заводы обязались за 1935 год с'экономить 100 миллионов рублей.

Себестоимость металла по заводам Юга снижалась в таком темпе:

Январь	+	(рост)	5,9 проц.
Февраль	+	»	1,2 проц.
Март	—	(снижение)	5,4 проц.
Апрель	—	»	7,1 проц.
Май	—	»	8,7 проц.

С учетом хлебной надбавки снижение себестоимости металла в мае составляет свыше 14 проц.

НЕОБЫЧАЙНАЯ СВАДЬБА

ГРОЗНЫЙ, 19 июня. (Спец. корр. «Правды»). Ослепительно блестят на солнце свеже побеленные хаты. Широкая улица Первомайской станицы с заасфальтированным тротуаром чисто подметена. Над крыльцами хат полощутся красные флаги. Заколачиваются последние гвозди в триумфальную арку. Только-что на грузовике приехала группа кинооператоров с юпитерами и установками для звуковой записи.

Завтра, 20 июня, день свадьбы Григория Величко и Нины Белявской.

Это не обычная свадьба. Григорий Величко — 24-летний руководитель молодежной бригады. В прошлом году во всесоюзном соревновании его бригада получила первенство. Первое место она заняла и в соревновании 500 лучших бригад Северокавказского края.

Невесте Величко Нине Белявской 18 лет. Она лучшая ударница в его бригаде, страстная физкультурница. Нина — первая девушка-колхозница, ставшая парашютисткой.

Григорий и Нина — лучшие люди колхоза им. 1 мая, застрельщики самых передовых культурных начинаний. Вот почему колхозники решили с таким размахом и теплотой отпраздновать женитьбу этой пары.

Около 800 человек будут гостями колхоза на свадьбе. На торжество приезжают знатные люди колхозов Северокавказского края, нефтяники, ударники Грозного, представители краевых организаций.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.

ДЕЛЕГАЦИЯ КУЛЬТУРНЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ ЛИТВЫ В МОСКВЕ

Вчера в Москву приехали видные культурные деятели Литовской республики — члены президиума Общества по изучению культуры СССР, во главе с председателем общества г-ном М. Биржишка. В составе делегации — известный литовский писатель г. Креве-Мицкевич, профессор В. Биржишка, редактор литовской энциклопедии литературовед Августайтис, доцент Каунасского университета драматург и поэт В. Сруога и г-н Ионинас.

Вечером на приеме, устроенном ВОКС в честь делегации, г-н Биржишка, приветствуя присутствующих, сказал:

— Из неоднократных посещений вашей страны мы знаем, что в СССР жизнь бьет ключом. Мы приехали сюда, чтобы поближе познакомиться с достижениями страны Советов и почерпнуть у вас те знания, которыми вы располагаете.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ В ТКВАРЧЕЛЛАХ

СУХУМ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Правительственная комиссия под председательством тов. Ломова закончила приемку Ткварчельского рудника. Комиссия указала на ряд недоделок и недостатков, которые предложено устранить в ближайшее время.

—o—

Здоровье Каляничевой

В состоянии здоровья больной Каляничевой, доставленной в больницу имени Боткина из Западной области самолетом санитарной эскадрильи Красного креста (см. «Правду» от 15—16 июня), наступило некоторое улучшение. Температура у больной вчера вечером, как нам сообщили из больницы имени Боткина, значительно снизилась.

Ураган в Куйбышевском крае

КУЙБЫШЕВ, 19 июня. (ТАСС). В ночь на 18 июня в Ставропольском, Куйбышевском и Борском районах и в Куйбышеве прошел небывало сильный ливень с грозой, сопровождавшийся ураганом. Скорость ветра достигала 20 метров в секунду.

В Куйбышеве с нескольких домов снесены крыши, сломаны большие деревья. В колхозах им. Сталина и «Красные гвардейцы», Борского района, молнией убиты 4 человека, в колхозе им. Степана Разина от молнии возник пожар.

—o—

Очереди за газированной водой

В Москве наступили жаркие дни. Вчера днем температура воздуха доходила до 30 градусов. Москвичи изнывали от жары. К сожалению, большинство киосков и павильонов, торгующих прохладительными напитками, вчера днем было закрыто. В них нехватило воды. В павильоне треста «Ларек» на Пушкинской площади в течение нескольких часов не было газированной воды, у передвижных «сатураторов» все время стояли длинные очереди. В павильоне № 5 треста «Ларек» на Октябрьской площади вода продавалась только из одного «сатуратора». Чтобы напиться, нужно было простоять в очереди 10—15 минут. В прохладную погоду павильон торгует квасом. Вчера этого напитка хватило лишь до часу дня.

— Мы сами не завезли квас, — заявил сотруднику «Правды» директор павильона тов. Климанов. — Здесь такой район, что завези 5.000 литров кваса, все равно нехватает. В Замоскворечье любят квас. Нужен целый завод, чтобы удовлетворить спрос...

—o—

732 ТОННЫ САХАРА СВАЛЕНО В ЯМУ

ГОРЬКИЙ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Пятого мая горьковская краевая контора «Сахаросбыта» получила от Тульского рафинадного завода 42 вагона (732 тонны) сахара. Складских помещений у «Сахаросбыта» нет, и прибывший сахар был сложен в котлованы овощехранилища. Санитарная инспекция предварительно котлованы не осматривала. Потом оказалось, что под настилом, где уложен был сахар, остались мусор, проросшая картошка, крыша овощехранилища протекала. Сахар свален в кучи в полном беспорядке, местами сильно подмочен.

Аппарат уполномоченного Комиссии Советского Контроля ведет расследование этой возмутительной бесхозяйственности.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Взрыв в автобусе.** На станции Никитовка у граждан Ушакова и Жученко, садившихся в автобус, взорвались в руках чемоданы. Как выяснилось, чемоданы были наполнены пробками для пугачей. Взрыв был настолько силен, что на станции Никитовка выбиты почти все стекла. Ушаков и Жученко получили тяжелые ранения. Пострадали 5 пассажиров, двое из них тяжело ранены.

✱ **Арест мошенников.** В гор. Лепеле (Белоруссия) на рынке арестованы М. Н. Кондрицкий и М. Я. Розом. Они задержаны в момент продажи колхозникам медных коронок для зубов под видом золотых. Мошенники выделывали коронки в Витебске и торговали ими на рынках в ближайших городах.

✱ **Несчастный случай.** В Измайловском парке культуры и отдыха (Москва) с качелей упали и получили тяжелые ушибы тела 7-летняя Н. Рыжова и 8-летняя Н. Крупкина. Они качались без присмотра взрослых. Девочки отправлены в больницу.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Умер тов. Муссабек Хаджи-Касумов, начальник архитектурно-планировочного отдела Ленсовета и председатель ленинградского союза советских архитекторов, старый большевик.

В Жмеринке открыта детская музыкальная студия. В классы фортепьяно, скрипки и духовых инструментов приняты 110 детей в возрасте от 7 до 14 лет.

Бригада торфяников Семена Канарейкина, получившая в прошлом году первую премию на всесоюзном конкурсе, выполнила сезонную программу в 3.060 тыс. кирпичей на 58 дней раньше срока.

В лагери выехали 4 тысячи пионеров Свердловска. 1.200 пионеров и октябрят Уральского завода тяжелого машиностроения проводят лето в сосновом бору на берегу Нижнеисетского озера.

Спектакль на палубе ледокола «Ленин» дал архангельский театр. Шла пьеса «Шестеро любимых». Команда горячо благодарила театр за хорошую постановку.

ВЫСОТА — 10.500 МЕТРОВ

ВТОРОЙ ПОЛЕТ СФЕРИЧЕСКОГО АЭРОСТАТА

18 июня члены воздухоплавательной секции Центрального аэроклуба тт. К. И. Зилле и Ю. Г. Прилуцкий совершили второй полет на сферическом аэростате об'емом в 2.200 кубических метров[1]. К месту посадки немедленно выехали на автомобилях руководители воздухоплавательной секции во главе с тов. Г. А. Прокофьевым и специальный корреспондент «Правды».

На рассвете достигли цели. Посреди деревни стояла гондола аэростата, рядом на земле лежал огромный тюк сложенной оболочки.

— Поздравляем! Какая высота?

— 10.500 метров.

Осмотрели приборы, проверили бортовой журнал: высота зафиксирована точно, задание выполнено с превышением. Рекорд, установленный в прошлом году на аэростате такого же об'ема польскими летчиками Гуджинским и Хинек, побит на 800 метров.

Зилле и Прилуцкий рассказывают о своем полете.

— Мы вылетели в 6 часов 48 минут вечера. На земле было невыносимо жарко, около 25 градусов. Шар быстро поднимался вверх со скоростью до 9 метров в секунду. Через 20 минут мы были на высоте в 5 километров. Еще несколько минут, и пришлось надеть кислородные маски.

Стало заметно холоднее. На высоте в 7.400 метров оболочка аэростата выполнилась и приняла форму шара. Записав это событие, мы вдруг почувствовали сильный озноб. Термометр показывал минус 20 градусов.

В 7 часов 27 минут прошли границу своего предыдущего под'ема. 8.500 метров! Здесь мы уравновесились и сбросили 20 килограммов балласта. Аэростат снова пошел вверх. Затем в продолжение 13 минут сбросили еще 6 мешков (120 килограммов).

И вот, наконец, мы у предела. **Высота — 10.500 метров!** Ощущение холода стушевалось, хотя термометр отметил мороз в 40 градусов. На этой высоте гулко и отлично было слышно каждое слово, произносимое кем-нибудь из нас. Иногда мы замолкали, прислушиваясь к какому-то странному шуму, доносящемуся с земли.

Это было совершенно неожиданно. И в свой прошлый полет и ныне, перевалив за 8 тысяч метров, мы вдруг начали слышать странные звуки, напоминающие шум проходящего поезда. Однако поездов, под нами не было. Кроме того, на высотах до 8 тысяч метров никакие шумы нас также не беспокоили: здесь мы летели в обстановке абсолютного покоя.

Сверху открывалась замечательная картина. Далеко на юго-западе плыли кучевые облака. Заходящее солнце придало им фантастическую окраску чудесных расцветок. Мы отчетливо различали города, деревни, крупные заводы, дороги, леса.

Небо над нами казалось чуть темнее обычного, более сгущенного синего цвета.

Регулируя балластом скорость снижения, начали спуск и в 9 часов 03 минуты вечера совершили посадку.

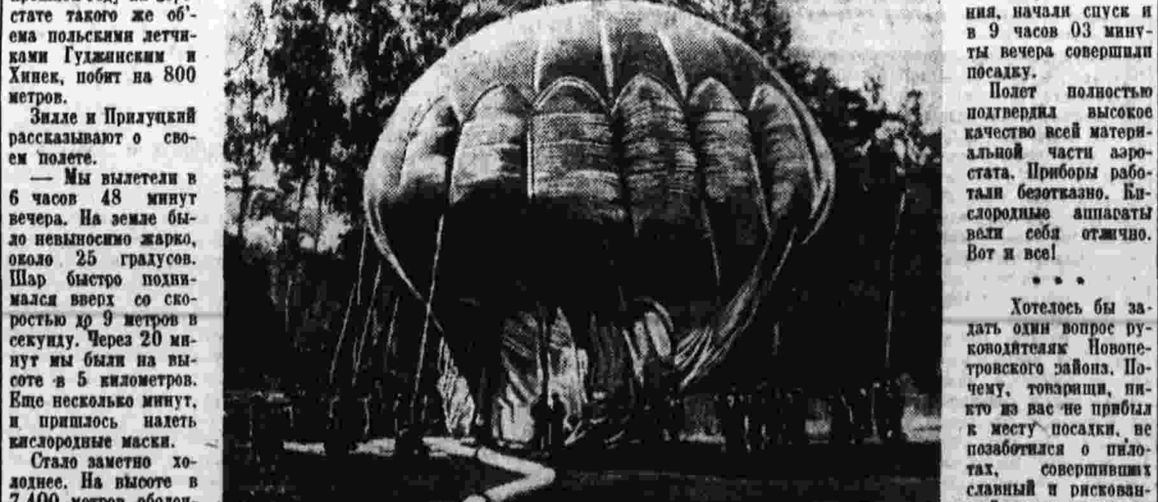
Полет полностью подтвердил высокое качество всей материальной части аэростата. Приборы работали безотказно. Кислородные аппараты вели себя отлично. Вот и все!

* * *

Хотелось бы задать один вопрос руководителям Новопетровского района. Почему, товарищи, никто из вас не прибыл к месту посадки, не позаботился о пилотах, совершивших славный и рискованный полет, не предоставил им хотя бы малейшую возможность отдохнуть, немного уснуть?

Л. БРОНТМАН.

Дер. Тилипкино.



Перед полетом 18 июня. Оболочка сферического аэростата наполняется газом. Фото Н. Сивова.

[1] См. «Правду» от 17, 18 и 19 июня.

ПАВИЛЬОННЫЕ С'ЕМКИ ФИЛЬМА «АЭРОГРАД» ЗАКОНЧЕНЫ

На московской фабрике Мосфильм группа режиссера-орденоносца А. Довженко закончила все павильонные с'емки фильма «Аэроград». Сейчас группа переходит к с'емкам самых сложных — летних эпизодов. В ближайшие дни в Москве начнутся с'емки больших массовок самолетов в воздухе. Ассистент Винтер и оператор Шеф выезжают на-днях в Дальневосточный край, где также будут снимать летние сцены.

После этого на Кавказе будут производиться натурные с'емки для той части фильма, где показывается закладка города Аэрограда.

Параллельно со с'емками ведется подготовка к озвучанию фильма. Композитор Кабалевский работает над музыкой. Поэт Виктор Гусев написал для «Аэрограда» две песни: «Песнь летчиков» и «Песнь партизан». (ТАСС).

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-55
Техсекретариат	5-54-14
Стол жалоб (гор. и иног. подп.)	Д-3-06-61
Отд. писем рабочих и селькоров	5-76-06
Отд. партийного строительства	5-67-24
Отд. транспорта и связи	3-91-01
Отд. экономический	4-16-28
Отд. сельского хозяйства	4-36-28
Отд. обзоров печати и библиограф.	3-24-79
Иностранный отдел	3-03-65
Отд. литературы и искусства	4-06-00
Отд. местной сети	1-42-76
Отд. иллюстраций	3-40-60
Отд. информации	4-31-73
Сектор ударных бригад	31-20
Отд. об'явлений	1-54-57

Москва, 9, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—24665. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 485.